

Załącznik nr 1. Analiza dokumentów strategicznych i planistycznych

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
<b>Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym, wspólnotowym</b>			
1.	Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady Europejskiej, Rady, Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów Europejski Zielony Ład, Bruksela, dnia 11.12.2019 r. COM(2019) 640 final	<p>Wyznaczonym celem Strategii jest przeobrażenie UE „w sprawiedliwe i prosperujące społeczeństwo żyjące w nowoczesnej, zasobooszczędnej i konkurencyjnej gospodarce, która w 2050 r. osiągnie zerowy poziom emisji gazów cieplarnianych netto i w ramach której wzrost gospodarczy będzie oddzielony od wykorzystania zasobów naturalnych”.</p> <p>Strategia obejmuje inicjatywy dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ambitnych celów klimatycznych UE na lata 2030 i 2050 (uzyskanie neutralności klimatycznej);</li> <li>– czystej, przystępnej cenowo energii (zmniejszenie emisyjności systemu energetycznego jest ważne w osiąganiu celów klimatycznych);</li> <li>– przeobrażania sektora przemysłu w kierunku czystej gospodarki o obiegu zamkniętym;</li> <li>– wykonywania prac budowlanych i remontowych w sposób umożliwiający oszczędzanie energii i zasobów (egzekwowanie przepisów dotyczących charakterystyki energetycznej budynków);</li> <li>– osiągnięcia zerowego poziomu emisji zanieczyszczeń na rzecz nietoksycznego środowiska;</li> <li>– zachowania i ochrona i różnorodności biologicznej;</li> <li>– systemu żywnościowego opartego na zdrowych, sprawiedliwych i przyjaznych środowisku wartościach;</li> <li>– zrównoważonej i inteligentnej mobilności (należy m.in. zmniejszyć emisję powstającą ze środków transportu).</li> </ul>	<p>W projekcie Strategii przewiduje się wsparcie projektów w ramach Celu strategicznego CP2 (MOFK II), w ramach kierunków działania: Ujednolicenie i ustandaryzowanie na terenie partnerów MOF Krasnystaw polityki w zakresie zbierania i zapobiegania powstawaniu odpadów, ich minimalizacji, segregacji, ponownego użytku, recyklingu; Zwiększenie wykorzystania energii produkowanej ze źródeł odnawialnych; Dodatkowo w ramach celu strategicznego CP 2 (MOFK III) przewidziano działania z zakresu: infrastruktury i taboru czystego transportu miejskiego; działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu. Przyjęte kierunki interwencji projektu Strategii są spójne z założeniami zawartymi w Strategii Zielony Ład.</p>
2.	Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady Europejskiej, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego,	<p>Dokument Czysta planeta dla wszystkich określa kierunki działań do roku 2050 roku, dotyczące kilku obszarów strategicznych. Wskazany cel polegający na zerowej emisji gazów cieplarnianych netto do roku 2050 powinien zostać osiągnięty, w wyniku realizacji działań obejmujących m.in.:</p>	<p>W projekcie Strategii zakłada się interwencję w ramach celu strategicznego CP2 (MOFK II) oraz CP 2 (MOFK III), w obszarach dotyczących redukcji emisji gazów cieplarnianych, poprzez zwiększenie wykorzystania energii produkowanej ze źródeł odnawialnych; działania z zakresu</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
	Komitetu Regionów i Europejskiego Banku Inwestycyjnego Czysta planeta dla wszystkich. Europejska długoterminowa wizja strategiczna dobrze prosperującej, nowoczesnej, konkurencyjnej i neutralnej dla klimatu gospodarki, dnia 28.11.2018 r., COM(2018) 773 final	<ul style="list-style-type: none"> <li>– poprawę efektywności energetycznej;</li> <li>– zwiększenie udziału odnawialnych źródeł energii w celu dekarbonizacji;</li> <li>– rozwój transportu niskoemisyjnego;</li> <li>– osiągnięcie konkurencyjnego przemysłu oraz gospodarki o obiegu zamkniętym;</li> <li>– rozwój infrastruktury/połączeń międzysystemowych;</li> <li>– rozwój biogospodarki;</li> <li>– wychwytywanie oraz składowanie dwutlenku węgla, w tym jego wykorzystanie.</li> </ul>	infrastruktury i taboru czystego transportu miejskiego; działania mające na celu poprawę jakości powietrza. Planuje się również wsparcie działań w zakresie rozwoju gospodarki o obiegu zamkniętym. Przyjęty w projekcie Strategii kierunek interwencji wpisuje się w kierunki działań i obszary definiowane w dokumencie Czysta planeta dla wszystkich.
3.	Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów budując Europę odporną na zmianę klimatu - nowa Strategia w zakresie przystosowania do zmiany klimatu z dnia 24.02.2021 r	Dokument obejmuje obszary, w ramach których konieczne jest uwzględnienie zmian klimatu. Niezbędna jest realizacja działań adaptacyjnych opartych na zasobach przyrody oraz istotna jest realizacja lokalnych działań adaptacyjnych. Wdrażane i realizowane Strategie adaptacji powinny prowadzić do uzyskiwania efektywnych rezultatów i bazować na najnowszych badaniach. Istotna jest też realizacja odpornej na zmiany klimatu infrastruktury, która ograniczy negatywne skutki klęsk żywiołowych.	W projekcie Strategii MOFK zakłada się wsparcie projektów, które będą sprzyjały realizacji opisywanej Strategii w zakresie przystosowania do zmiany klimatu, w ramach celów strategicznych: CP2 (MOFK II) oraz CP 2 (MOFK III). Przyjęte kierunki interwencji sprzyjać będą przeciwdziałaniu negatywnym skutkom zachodzących zmian klimatu oraz prowadzić do lokalnych działań adaptacyjnych, co jest zgodne z założeniami Strategii w zakresie przystosowania do zmiany klimatu.
4.	Guidance on Integrating Climate Change and Biodiversity into Strategic Environmental Assessment (European Commission 2013)	Dokument stanowi wytyczne obejmujące zagadnienia dot. zmian klimatu i różnorodności biologicznej w wykonywanych strategicznych ocenach oddziaływania na środowisko. Ważne jest by zagadnienia były uwzględniane na wczesnym etapie opracowania dokumentacji i analizowane przez cały proces oceny. Analizowany dokument powinien zachowywać spójność z wyznaczonymi celami strategicznymi dotyczącymi ograniczania zmian klimatu i utraty bioróżnorodności.	Zrealizowana Prognoza projektu Strategii MOFK uwzględnia niniejsze wytyczne. W trakcie opracowania Prognozy przeanalizowano zagadnienia obejmujące zmiany klimatu oraz różnorodność biologiczną (5.1.6., 5.1.9.). W Prognozie odniesiono się do prognozowanych zmian klimatu i wpływu na środowisko przyrodnicze oraz różnorodność biologiczną. Podczas oceny oddziaływania na środowisko naturalne, w tym na bioróżnorodność, florę i faunę oraz obszary chronione wykorzystano niniejsze Wytyczne.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
5.	Europejska strategia na rzecz mobilności niskoemisyjnej	Strategia określa działania uwzględniające konieczność utrzymania konkurencyjności Europy i dostosowania do potrzeb w zakresie mobilności osób i przemieszczania towarów. W dokumencie założono przyspieszenie tempa przechodzenia na mobilność niskoemisyjną z uwzględnieniem potrzeb w zakresie mobilności związanych ze sprawnym działaniem rynku wewnętrznego i globalną siecią łączności. Realizacja wskazywanych działań powinna pozwolić na: <ul style="list-style-type: none"> <li>- osiągnięcie bardziej efektywnego systemu transportowego,</li> <li>- zwiększenie wykorzystania niskoemisyjnych alternatywnych źródeł energii na potrzeby transportu,</li> <li>- wspieranie efektywności i innowacyjności pojazdów niskoemisyjnych oraz bezemisyjnych.</li> </ul>	Projekt Strategii jest zgodny z założeniami Europejskiej strategii na rzecz mobilności niskoemisyjnej, poprzez uwzględnienie w ramach celu strategicznego CP 2 (MOFK III) MOF Krasnegostawu to obszar posiadający sprawny i wygodny wewnętrzny transport publiczny, który zapobiega wykluczeniu, jest zarządzany z wykorzystaniem nowoczesnych narzędzi cyfrowych, działa w sposób zapewniający wymianę usług oraz ochronę środowiska naturalnego, następujących kierunków działań: <ul style="list-style-type: none"> <li>– działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu;</li> <li>– budowa infrastruktury czystego transportu miejskiego;</li> <li>– działania zmierzające do posiadania taboru czystego transportu miejskiego.</li> </ul>
6.	Biała Księga „Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu”;	Dokument zawierający wizję rozwoju systemu transportowego na terenie Unii Europejskiej w perspektywie do 2050 r. oraz strategię osiągania założonych celów. Biała Księga zakłada konkurencyjny i zrównoważony system transportowy, który powstanie w wyniku działań zmierzających do: <ul style="list-style-type: none"> <li>- zapewnienia wzrostu efektywności sektora transportu i wspierania mobilności przy jednoczesnym obniżeniu emisji gazów cieplarnianych o 60%,</li> <li>- efektywnej i zintegrowanej sieci transportowej,</li> <li>- wyrównania szans dla podróżowania na dalekie odległości i międzykontynentalnego transportu towarów,</li> <li>- zapewnienia ekologicznego transportu miejskiego i dojazdów do pracy.</li> </ul>	W projekcie Strategii zakłada się interwencję w ramach celu strategicznego CP 2 (MOFK III) MOF Krasnegostawu to obszar posiadający sprawny i wygodny wewnętrzny transport publiczny, który zapobiega wykluczeniu, jest zarządzany z wykorzystaniem nowoczesnych narzędzi cyfrowych, Przewidziane do realizacji w ramach tego celu kierunki działania wpisują się w określone w Białej Księdze cele, poprzez następujące z nich: <ul style="list-style-type: none"> <li>– działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu;</li> <li>– budowa infrastruktury czystego transportu miejskiego;</li> <li>– działania zmierzające do posiadania taboru czystego transportu miejskiego.</li> </ul>
7.	Nowy plan działania UE dotyczący gospodarki o obiegu	W Planie wskazano, że zasady GOZ powinny być głównym elementem każdej europejskiej i krajowej polityki przemysłowej oraz	W projekcie Strategii, w ramach celu operacyjnego CP2 (MOFK II) MOF Krasnegostawu to obszar posiadający

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
	zamkniętym na rzecz czystszej i bardziej konkurencyjnej Europy; Rezolucja Parlamentu Europejskiego z dnia 10 lutego 2021 r. w sprawie nowego planu działania dotyczącego GOZ (2020/2077(INI))	krajowych planów odbudowy i zwiększania odporności państw członkowskich. GOZ może znacznie zmniejszyć negatywne skutki wykorzystania zasobów dla środowiska i wpłynąć na przywrócenie różnorodności biologicznej oraz naturalnego środowiska. W Planie określono cel oparty na konieczności wytwarzania zrównoważonych i trwałych produktów. Przejście na GOZ sprzyjać będzie działaniom w zakresie łagodzenia zmian klimatu.	systemowe rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo środowiska naturalnego, oparte na zaawansowanych procesach przechodzenia w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym, wykorzystaniu odnawialnych źródeł energii oraz zmniejszania poziomu emisji zanieczyszczeń, wskazano kierunek działania: ujednolicenie i ustandaryzowanie na terenie partnerów MOF Krasnystaw polityki w zakresie zbierania i zapobiegania powstawaniu odpadów, ich minimalizacji, segregacji, ponownego użytku, recyklingu. Zaproponowany kierunek działań wpisuje się w założenia Planu, obejmujące dążenie do wytwarzania zrównoważonych i trwałych produktów. Wdrożenie działań dot. GOZ wpłynie na zmniejszenie zużycia surowców i ilości powstających odpadów.
Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie krajowym			
8.	Umowa partnerstwa na lata 2021-2027	Umowa Partnerstwa określa strategię wykorzystania funduszy europejskich w ramach polityki unijnych: polityki spójności i wspólnej polityki rybołówstwa w Polsce w latach 2021-2027. W Umowie Partnerstwa dla realizacji polityki spójności 2021-2027 w Polsce określono następujące cele: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Bardziej konkurencyjna i inteligentna Europa dzięki promowaniu innowacyjnej i inteligentnej transformacji gospodarczej;</li> <li>– Bardziej przyjazna dla środowiska niskoemisyjna Europa;</li> <li>– Lepiej połączona Europa;</li> <li>– Europa o silniejszym wymiarze społecznym;</li> <li>– Europa bliżej obywateli;</li> <li>– Umożliwienie regionom i obywatelom łagodzenia społecznych, gospodarczych i środowiskowych skutków transformacji w kierunku gospodarki neutralnej dla klimatu.</li> </ul>	Wszystkie określone w projekcie Strategii cele i kierunki działań są zbieżne z celami określonymi w Umowie partnerstwa, również ze względu na bezpośrednie powiązanie Strategii z Umową poprzez finansowanie zaplanowanych kierunków działań ze wskazanych funduszy, w ramach polityki spójności na lata 2021-2027. Wskazane w projekcie Strategii cele strategiczne dotyczą zagadnień sformułowanych w celach Umowy partnerstwa, tj. transformacji gospodarki, poprawy jakości życia mieszkańców, dbałość o ład przestrzenny i rozwój zrównoważonego systemu transportowego, zrównoważone korzystanie z zasobów środowiska, z uwzględnieniem mitygacji zmian klimatycznych i adaptacji do ich skutków.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
		<p>Polityka spójności na lata 2021-2027 ma obejmować następujące fundusze: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego, Europejski Fundusz Społeczny+, Fundusz Spójności, Europejski Fundusz Morski, Rybacki i Akwakultury, Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji. Dokument został ukierunkowany na dynamiczny rozwój pod kątem gospodarczym, ekonomicznym, przestrzennie-społecznym, a także środowiskowym.</p>	
9.	<p>Europa w ruchu. Program działań na rzecz sprawiedliwego społecznie przejścia do czystej, konkurencyjnej i opartej na sieci mobilności dla wszystkich</p>	<p>W przedmiotowym dokumencie określono program działań dot. transportu drogowego, uwzględniający cele ukierunkowane na wspieranie tworzenia infrastruktury pobierania opłat drogowych, stosowania paliw alternatywnych, jakości sieci połączeń, lepszego informowania konsumentów, wzmocnienie rynku wewnętrznego, poprawę warunków pracy w sektorze przewozów drogowych, tworzenie podstaw dla mobilności pojazdów współpracujących, podłączonych do sieci i zautomatyzowanych. Założono wdrożenie na obszarze UE do 2025 r. systemu czystej, konkurencyjnej i opartej na sieci mobilności, integrującej wszystkie środki transportu. Podejmowane działania powinny być ukierunkowane na przyspieszenie przejścia na czystą ekologicznie mobilność zgodną z zasadami zrównoważonego rozwoju, poprzez poprawę norm emisji oraz podejmowanie działań na rzecz wprowadzenia paliw o niskiej zawartości węgla, przy jednoczesnym zapewnieniu wysokiego poziomu ochrony i bezpieczeństwa.</p>	<p>Zaplanowane w projekcie Strategii cele i kierunki działań związane z poprawą mobilności i zapewnieniem niskoemisyjnego transportu, wpisują się w założenia Programu Europa w ruchu. Spełnienie założeń Programu będzie wypełniane poprzez realizację następujących kierunków działań w ramach celu strategicznego: CP 2 (MOFK III) MOF Krasnegostawu to obszar posiadający sprawny i wygodny wewnętrzny transport publiczny, który zapobiega wykluczeniu, jest zarządzany z wykorzystaniem nowoczesnych narzędzi cyfrowych, działa w sposób zapewniający wymianę usług oraz ochronę środowiska naturalnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– budowa infrastruktury czystego transportu miejskiego;</li> <li>– działania zmierzające do posiadania taboru czystego transportu miejskiego.</li> </ul>
10.	<p>Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) (SOR)</p>	<p>Strategia obejmuje cele i kierunki w zakresie rozwoju kraju w obrębie 4 płaszczyzn: społecznej, gospodarczej, regionalnej i przestrzennej. W dokumencie określono cele szczegółowe obejmujące:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– trwały wzrost gospodarczy, który bazuje na wiedzy, danych i doskonałości organizacyjnej;</li> <li>– rozwój społecznie wrażliwy i terytorialnie zrównoważony;</li> </ul>	<p>W projekcie Strategii wskazano cele i kierunki działań, które sprzyjać będą osiągnięciu wyznaczonych w SOR celów szczegółowych. Zwłaszcza realizacja kierunków działania określonych w ramach celów strategicznych CP1 (MOFK I) i CP 4 (MOFK IV), sprzyjać będzie osiągnięciu celu SOR obejmującego trwały wzrost gospodarczy bazujący na wiedzy, danych i doskonałości organizacyjnej oraz</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
		<p>– skuteczne państwo i instytucje służące wzrostowi oraz włączeniu społecznemu i gospodarczemu.</p> <p>Dodatkowo określono obszary wpływające na osiągnięcie celów Strategii: Kapitał ludzki i społeczny, Cyfryzacja, Transport, Energia, Środowisko, Bezpieczeństwo Narodowe.</p> <p>Efektom realizacji dokumentu będzie „wzrost zamożności Polaków oraz zmniejszenie liczby osób zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym”.</p> <p>Projekt Strategii poddany został strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko, w ramach której wykonana została Prognoza oddziaływania na środowisko. Wykonane w ramach Prognozy analizy nie wykazały znaczących wpływów negatywnych wynikających z realizacji proponowanych celów i kierunków interwencji, których nie udało się ograniczyć bądź zminimalizować na etapie wdrażania kolejnych dokumentów. Wdrożenie zapisów Strategii będzie pozytywnie wpływać na ludzi. W Prognozie wskazano, iż w przypadku: „obszarów wpływających na realizację SOR sytuacja jest bardziej skomplikowana, gdyż zidentyfikowano oddziaływania związane z bezpowrotnym negatywnym skutkiem, które są możliwe do zminimalizowania dopiero na etapie wdrażania kolejnych dokumentów wynikających z SOR lub na etapie projektowania konkretnych inwestycji wynikających z SOR”<sup>1</sup>.</p>	<p>skuteczne państwo i instytucje służących wzrostowi oraz włączeniu społecznemu i gospodarczemu.</p>
11.	Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030	<p>Strategia wyznacza trzy cele, które mają służyć rozwojowi kraju, który ma być społecznie i terytorialnie zrównoważony.</p> <p>W dokumencie określono następujące cele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zwiększenie spójności rozwoju kraju w wymiarze społecznym, gospodarczym, środowiskowym i przestrzennym;</li> <li>– Wzmacnianie regionalnych przewag konkurencyjnych;</li> </ul>	<p>Planowane wsparcie projektów w ramach wyznaczonych celów strategicznych projektu Strategii MOFK wpisują się w wyznaczone cele i wyzwania przedstawione w Strategii. Przyjęte kierunki działań w projekcie Strategii, w ramach Celu strategicznego CP2 (MOFK II) i CP 2 (MOFK III) poprzez wspieranie przystosowania się do zmian klimatu;</p>

<sup>1</sup> Prognoza oddziaływania na środowisko Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Podniesienie jakości zarządzania i wdrażania polityk ukierunkowanych terytorialnie.</li> </ul> <p>Dokument obejmuje wyzwania do roku 2030 dotyczące m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– adaptacji do zmian klimatu oraz ograniczania zagrożeń dla środowiska,</li> <li>– ograniczenia negatywnych skutków procesów demograficznych,</li> <li>– wzrostu rozwoju kapitału ludzkiego i społecznego,</li> <li>– poprawy produktywności i innowacyjności regionalnych w gospodarce,</li> <li>– rozwoju infrastruktury pozwalającej na wzrost konkurencyjności, atrakcyjności inwestycyjnej oraz na poprawę warunków życia w regionach,</li> <li>– ograniczania nierówności terytorialnej i przestrzennej oraz zmniejszania sytuacji kryzysowych na obszarach zdegradowanych.</li> </ul>	<p>ograniczanie zanieczyszczeń, transformacji w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym, sprzyjać będą osiągnięciu wyzwań zawartych w Strategii.</p> <p>Występuje również spójność pomiędzy założeniami Strategii, a przyjętymi kierunkami działań w ramach Celów strategicznych CP1 (MOFK I) i CP 5 (MOFK V), obejmujących rozwój infrastruktury, wzrost umiejętności cyfrowych i poprawę kompetencji zawodowych oraz aktywizację zawodową, wsparcie MŚP. Zarówno w Krajowej Strategii jak i w projekcie Strategii ZIT MOFK, zwraca się uwagę na potrzebę rozwoju infrastruktury transportowej.</p>
12.	Długookresowa Strategia Rozwoju Kraju Polska 2030. Trzecia fala nowoczesności (DSRK)	<p>Dokument określający główne trendy, wyzwania i scenariusze rozwoju społeczno- gospodarczego kraju oraz kierunki przestrzennego zagospodarowania kraju, z uwzględnieniem zasady zrównoważonego rozwoju. Celem dokumentu przyjętego w 2013 r. jest poprawa jakości życia Polaków mierzona zarówno wskaźnikami jakościowymi, jak i wartością oraz tempem wzrostu PKB w Polsce. Przyjęto, że rozwój Polski powinien odbywać się w trzech obszarach strategicznych równocześnie:</p> <p>I. konkurencyjności i innowacyjności gospodarki (modernizacji),  II. równoważenia potencjału rozwojowego regionów Polski (dyfuzji),  III. efektywności i sprawności państwa (efektywności).</p> <p>W każdym z obszarów strategicznych zostały określone strategiczne cele rozwojowe. Cele strategiczne uzupełnione są sprecyzowanymi kierunkami interwencji.</p> <p>Kierunki interwencji podporządkowane są schematowi trzech obszarów strategicznych, które zostały podzielone na osiem części:</p>	<p>Ze względu na liczbę zagadnień nakreślonych w DSRK, założone w projekcie Strategii cele strategiczne i kierunki działania, wpisują się w całości w te zagadnienia, dotyczące rozwoju gospodarczego (CP 5 (MOFK V)), transportu (CP 2 (MOFK III)), kapitału ludzkiego (CP 4 (MOFK IV), cyfryzacji (CP1 (MOFK I)), bezpieczeństwa energetycznego (CP2 (MOFK II)), środowiska (CP2 (MOFK II), CP 2 (MOFK III)).</p> <p>Zatem realizacja zamierzonych w projekcie Strategii MOFK celów i kierunków działań będzie stanowić realizację przyjętych założeń DSRK.</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
		<p>I. W obszarze konkurencyjności i innowacyjności gospodarki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. Innowacyjność gospodarki i kreatywność indywidualna</li> <li>ii. Polska Cyfrowa</li> <li>iii. Kapitał ludzki</li> <li>iv. Bezpieczeństwo energetyczne i środowisko</li> </ul> <p>II. W obszarze równoważenia potencjału rozwojowego regionów Polski:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>v. Rozwój regionalny</li> <li>vi. Transport</li> </ul> <p>III. W obszarze efektywności i sprawności państwa:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>vii. Kapitał społeczny</li> <li>viii. Sprawne państwo</li> </ul>	
13.	Krajowa Polityka Miejska 2030	<p>Celem strategicznym określonym w dokumencie jest wzmocnienie zdolności miast i miejskich obszarów funkcjonalnych do tworzenia zrównoważonego rozwoju, miejsc pracy i poprawy jakości życia mieszkańców. W ramach celu głównego wyszczególnionych zostało pięć celów szczegółowych, tj. tworzenie miasta sprawnego, zwarteo i zrównoważonego, spójnego, konkurencyjnego, silnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Cel szczegółowy 1: Stworzenie warunków dla skutecznego, efektywnego i partnerskiego zarządzania rozwojem na obszarach miejskich, w tym w szczególności na obszarach metropolitalnych (miasto sprawne);</li> <li>– Cel szczegółowy 2: Wspieranie zrównoważonego rozwoju ośrodków miejskich, w tym przeciwdziałanie negatywnym zjawiskom niekontrolowanej suburbanizacji (miasto zwarte i zrównoważone);</li> <li>– Cel szczegółowy 3: Odbudowa zdolności do rozwoju poprzez rewitalizację zdegradowanych społecznie, ekonomicznie i fizycznie obszarów miejskich (miasto spójne);</li> <li>– Cel szczegółowy 4: Poprawa konkurencyjności i zdolności głównych ośrodków miejskich do kreowania rozwoju, wzrostu i zatrudnienia (miasto konkurencyjne);</li> </ul>	<p>Planowane wsparcie wybranych projektów w ramach wyznaczonych celów strategicznych projektu Strategii MOFK wpisują się w wyznaczone cele i wyzwania przedstawione w Krajowej Polityce Miejskiej. Przyjęty kierunek działania w projekcie Strategii, w ramach Celu strategicznego CP 5 (MOFK V) MOF Krasnegostawu to obszar chroniący dziedzictwo naturalne i dziedzictwo kulturowe, które pozwalają na integrację i włączenie społeczne dbając o tożsamość lokalną i stanowiąc jeden z filarów jego gospodarki i rynku pracy, poprzez wspieranie projektów związanych ze wzrostem innowacyjności i konkurencyjności gospodarki. Taki efekt zostanie osiągnięty poprzez wsparcie kierunku działania: Powstanie infrastruktury biznesowej dla MŚP.</p>



Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Cel szczegółowy 5: Wspomaganie rozwoju subregionalnych i lokalnych ośrodków miejskich, przede wszystkim na obszarach problemowych polityki regionalnej (w tym na niektórych obszarach wiejskich) poprzez wzmacnianie ich funkcji oraz przeciwdziałanie ich upadkowi ekonomicznemu (miasto silne).</li> </ul>	
14.	Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku	<p>Dokument wyznacza cel główny polegający na: „zwiększeniu dostępności transportowej kraju oraz poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego przez utworzenie spójnego, zrównoważonego, innowacyjnego i przyjaznego użytkownikom systemu transportowego na poziomie krajowym, europejskim i globalnym”, który powinien być osiągnięty poprzez realizację następujących działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– „budowa zintegrowanej i wzajemnie powiązanej sieci transportowej służącej konkurencyjnej gospodarce;</li> <li>– poprawa sposobu organizacji i zarządzania systemem transportowym;</li> <li>– zmiana w indywidualnej i zbiorowej mobilności (chodzi m.in. o promocję transportu zbiorowego);</li> <li>– poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz przewożonych towarów;</li> <li>– ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko;</li> <li>– poprawa efektywności wykorzystania publicznych środków na przedsięwzięcia transportowe”.</li> </ul> <p>Projekt dokumentu poddany został strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko, w ramach której wykonano prognozę oddziaływania na środowisko<sup>2</sup>. Zgodnie z zapisami Prognozy wynika, iż:</p>	<p>W ramach Celu strategicznego CP 2 (MOFK III) MOF Krasnegostawu to obszar posiadający sprawny i wygodny wewnętrzny transport publiczny, który zapobiega wykluczeniu, jest zarządzany z wykorzystaniem nowoczesnych narzędzi cyfrowych, działa w sposób zapewniający wymianę usług oraz ochronę środowiska naturalnego, zakłada się wsparcie projektów z następujących kierunków działań:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– budowa infrastruktury czystego transportu miejskiego;</li> <li>– działania zmierzające do posiadania taboru czystego transportu miejskiego;</li> </ul> <p>które będą sprzyjać osiągnięciu celu określonego w Strategii (krajowej), obejmującego ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko oraz w zakresie wspierania rozwoju niskoemisyjnych środków transportu, rozwoju transportu zbiorowego.</p>

<sup>2</sup> Prognoza oddziaływania na środowisko Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku, Warszawa 2019 r.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– realizacja dokumentu przyczyni się do ograniczenia obciążania istniejącej sieci dróg (aktualnie drogi te stanowią zagrożenie dla zdrowia człowieka i przyrody);</li> <li>– „zastosowanie działań minimalizujących w odpowiednim zakresie, uszczegółowionym po weryfikacji terenowej, zapewni skuteczne ograniczenie negatywnego oddziaływania”;</li> <li>– projekty muszą w jak najmniejszym stopniu szkodzić środowisku, natomiast sposób ich realizacji trzeba dokładnie przeanalizować na etapie wykonywania raportów o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;</li> <li>– realizacja dokumentu sprzyjać będzie rozwojowi systemu transportu;</li> </ul> <p>na etapie prac planistycznych należy dokładnie przeanalizować zidentyfikowane kolizje inwestycji z obszarami chronionymi.</p>	
15.	Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030	<p>Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju (KPZK) jest dokumentem strategicznym w dziedzinie planowania i zagospodarowania przestrzennego, łączącym planowanie przestrzenne ze społeczno-gospodarczym. W KPZK wskazano 6 celów polityki przestrzennego zagospodarowania kraju:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Podwyższenie konkurencyjności głównych ośrodków miejskich Polski w przestrzeni europejskiej poprzez ich integrację funkcjonalną przy zachowaniu policentrycznej struktury systemu osadniczego sprzyjającej spójności;</li> <li>– Poprawa spójności wewnętrznej i terytorialne równoważenie rozwoju kraju poprzez promowanie integracji funkcjonalnej, tworzenie warunków dla rozprzestrzeniania się czynników rozwoju, wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich;</li> <li>– Poprawa dostępności terytorialnej kraju w różnych skalach przestrzennych poprzez rozwijanie infrastruktury transportowej i telekomunikacyjnej;</li> </ul>	<p>Zawarty w projekcie Strategii poniższy cel strategiczny wpisuje się w cele polityki przestrzennego zagospodarowania kraju określone w KPZK:</p> <p>CP 2 (MOFK III) MOF Krasnegostawu to obszar posiadający sprawny i wygodny wewnętrzny transport publiczny, który zapobiega wykluczeniu, jest zarządzany z wykorzystaniem nowoczesnych narzędzi cyfrowych, działa w sposób zapewniający wymianę usług oraz ochronę środowiska naturalnego.</p> <p>Główne kierunki działań zbieżne z zagadnieniami określonymi w Koncepcji to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– budowa infrastruktury czystego transportu miejskiego;</li> <li>– działania zmierzające do posiadania taboru czystego transportu miejskiego.</li> </ul>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Kształtowanie struktur przestrzennych wspierających osiągnięcie i utrzymanie wysokiej jakości środowiska przyrodniczego i walorów krajobrazowych Polski;</li> <li>– Zwiększenie odporności struktury przestrzennej kraju na zagrożenia naturalne i utraty bezpieczeństwa energetycznego oraz kształtowanie struktur przestrzennych wspierających zdolności obronne państwa;</li> <li>– Przywrócenie i utrwalenie ładu przestrzennego.</li> </ul>	
16.	Polityka energetyczna Polski do 2040 roku (M. P. z 2021 poz. 264)	<p>W dokumencie określono osiem celów szczegółowych wraz z działaniami i projektami strategicznymi. Przyjęte założenia dokumentu mają umożliwić przeprowadzenie niskoemisyjnej transformacji energetycznej, opierającej się o trzy filary:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Sprawiedliwa transformacja;</li> <li>– Zeroemisyjny system energetyczny;</li> <li>– Dobra jakość powietrza.</li> </ul> <p>Określone cele szczegółowe obejmują:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Optymalne wykorzystanie własnych zasobów energetycznych;</li> <li>– Rozbudowę infrastruktury wytwórczej i sieciowej energii elektrycznej;</li> <li>– Dywersyfikację dostaw i rozbudowę infrastruktury sieciowej gazu ziemnego, ropy naftowej i paliw ciekłych;</li> <li>– Rozwój rynków energii;</li> <li>– Wdrożenie energetyki jądrowej;</li> <li>– Rozwój odnawialnych źródeł energii;</li> <li>– Rozwój ciepłownictwa i kogeneracji;</li> <li>– Poprawę efektywności energetycznej.</li> </ul> <p>Projekt dokumentu poddany został strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko, w ramach której opracowana została prognoza oddziaływania na środowisko. Wykonane analizy wskazują, iż wdrożenie zapisów dokumentu pozwoli na ograniczenie presji energetyki na środowisko oraz prowadzić będzie do poprawy stanu środowiska. Realizacja dokumentu sprzyjać będzie redukcji emisji</p>	<p>Przyjęty kierunek interwencji w ramach Celu strategicznego CP2 (MOFK II) MOF Krasnegostawu to obszar posiadający systemowe rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo środowiska naturalnego, oparte na zaawansowanych procesach przechodzenia w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym, wykorzystaniu odnawialnych źródeł energii oraz zmniejszania poziomu emisji zanieczyszczeń:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zwiększenie wykorzystania energii produkowanej ze źródeł odnawialnych;</li> </ul> <p>oraz Celu strategicznego CP 2 (MOFK III) MOF Krasnegostawu to obszar posiadający sprawny i wygodny wewnętrzny transport publiczny, który zapobiega wykluczeniu, jest zarządzany z wykorzystaniem nowoczesnych narzędzi cyfrowych, działa w sposób zapewniający wymianę usług oraz ochronę środowiska naturalnego.</p> <p>Główne kierunki działań zbieżne z zagadnieniami określonymi w Koncepcji to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– budowa infrastruktury czystego transportu miejskiego;</li> <li>– działania zmierzające do posiadania taboru czystego transportu miejskiego,</li> </ul> <p>jest spójny z celami Polityki energetycznej Polski.</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
		<p>gazów cieplarnianych. Podkreślono również, że część przedsięwzięć wynikających z realizacji PEP2040 będzie negatywnie wpływać na niektóre elementy środowiska. Dlatego niezbędne będzie zastosowanie wskazań dot. minimalizacji, ograniczenia negatywnego oddziaływania.</p>	<p>Planowane kierunki interwencji dotyczące: wspierania zrównoważonej mobilności miejskiej, wytwarzania energii ze źródeł odnawialnych, odpowiadają wyzwaniom zawartym w analizowanym dokumencie Polityki energetycznej Polski.</p>
17.	<p>Polityka ekologiczna państwa 2030 – strategia rozwoju w obszarze środowiska i gospodarki wodnej</p>	<p>Celem wyznaczonym w dokumencie Polityki ekologicznej Państwa 2030 (PEP 2030) jest zapewnienie bezpieczeństwa ekologicznego kraju.</p> <p>W PEP 2030 określono cele szczegółowe, obejmujące:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– poprawę jakości środowiska i bezpieczeństwa ekologicznego;</li> <li>– zrównoważone gospodarowanie zasobami środowiska;</li> <li>– łagodzenie zmian klimatu i adaptację do nich, zarządzanie ryzykiem klęsk żywiołowych.</li> </ul> <p>Określone cele osiągnąć będą poprzez określone kierunki interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– przeciwdziałanie zmianom klimatu,</li> <li>– adaptacja do zmian klimatu oraz zarządzanie ryzykiem klęsk żywiołowych,</li> <li>– zrównoważone gospodarowanie wodami obejmujące zapewnienie dostępu do czystej wody społeczeństwu i gospodarki, jak również osiągnięcie dobrego stanu wód;</li> <li>– likwidacja bądź istotne zmniejszenie oddziaływania źródeł emisji zanieczyszczeń do powietrza;</li> <li>– zarządzanie zasobami dziedzictwa przyrodniczego i kulturowego, w tym ochrona i poprawa stanu różnorodności biologicznej i krajobrazu;</li> <li>– gospodarka odpadami w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym.</li> </ul> <p>Projekt dokumentu poddany był strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko, w ramach której wykonano prognozę oddziaływania</p>	<p>Realizacja Celu strategicznego CP2 (MOFK II) i CP2 (MOFK III) projektu Strategii MOFK, poprzez wyznaczone kierunki działań, w zakresie: zwiększenia wykorzystania odnawialnych źródeł energii, wspierania przystosowania się do zmian klimatu, wspierania transformacji w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym, wspierania zrównoważonej mobilności miejskiej, jest zgodna z założeniami i celami PEP 2030. Przyjęty kierunek działań odpowiada na identyfikowane problemy, określone w PEP 2030.</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
		na środowisko. <sup>3</sup> Zgodnie z zawartymi wnioskami w Prognozie, PEP2030 ma charakter prośrodowiskowy i nie zidentyfikowano działań, które mogłyby być źródłem znaczących negatywnych oddziaływań na obszary Natura 2000. PEP2030 zawiera cele i kierunki działań, które są spójne z krajowymi, międzynarodowymi dokumentami strategicznymi dotyczącymi ochrony środowiska, ochrony przyrody i zdrowia ludzi.	
18.	Krajowy plan na rzecz energii i klimatu na lata 2021-2030	Plan odnosi się do pięciu wymiarów unii energetycznej: <ul style="list-style-type: none"> <li>– obniżenie emisyjności,</li> <li>– bezpieczeństwo energetyczne,</li> <li>– efektywność energetyczna,</li> <li>– wewnętrzny rynek energii,</li> <li>– badania naukowe, innowacje i konkurencyjność.</li> </ul> W dokumencie wyznaczono cele klimatyczno - energetyczne na lata 2021-2030 i dotyczą one m.in. redukcji emisji gazów cieplarnianych, zwiększenia udziału OZE, zwiększenia efektywności energetycznej. Zwraca się uwagę na występujący problem tzw. „niskiej emisji” powstającej z transportu lub indywidualnych źródeł ciepła. Identyfikuje się potrzebę rozwoju OZE i poprawy efektywności energetycznej oraz potrzebę realizacji działań obejmujących adaptację do zmian klimatu.	W projekcie Strategii, w ramach Celów strategicznych CP2 (MOFK II) i CP2 (MOFK III) planuje się realizację działań sprzyjających osiągnięciu celów wskazanych w Planie obejmujących obniżenie emisyjności oraz rozwój OZE. W projekcie Strategii zaplanowano realizację kierunków działań obejmujących: <ul style="list-style-type: none"> <li>– zwiększenie wykorzystania energii produkowanej ze źródeł odnawialnych;</li> <li>– działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu.</li> </ul>
19.	Krajowy program ograniczania zanieczyszczenia powietrza	Polska zobowiązana jest do wypełnienia zapisów dyrektywy z dnia 15 grudnia 2016 r. w sprawie redukcji krajowych emisji niektórych rodzajów zanieczyszczeń atmosferycznych, zmiany dyrektywy 2003/35/WE oraz uchylecia dyrektywy 2001/81/WE (Dyrektywa NEC). Dlatego wykonano Krajowy program ograniczania zanieczyszczeń powietrza, którego zadaniem jest zmniejszenie rocznych wielkości emisji substancji objętych krajowymi zobowiązaniami w zakresie redukcji emisji. Wdrożenie działań	W ramach Celu strategicznego CP2 (MOFK II) i CP2 (MOFK III) projektu Strategii przewiduje się realizację kierunków działań sprzyjających redukcji emisji zanieczyszczeń: <ul style="list-style-type: none"> <li>– ujednoczenie i ustandaryzowanie na terenie partnerów MOF Krasnystaw polityki w zakresie zbierania i zapobiegania powstawaniu odpadów, ich minimalizacji, segregacji, ponownego użytku, recyklingu;</li> </ul>

<sup>3</sup>Prognoza oddziaływania na środowisko Polityki Ekologicznej Państwa 2030 - Strategii Rozwoju w Obszarze Środowiska i Gospodarki Wodnej. DATAGIS.PL Technologie Geoinformacyjne, Warszawa, 2019 r.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
		<p>wynikających z polityk, planów, programów, aktów prawnych będzie sprzyjać osiągnięciu zamierzonego celu.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– zwiększenie wykorzystania energii produkowanej ze źródeł odnawialnych;</li> <li>– działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu;</li> <li>– budowa infrastruktury czystego transportu miejskiego;</li> <li>– działania zmierzające do posiadania taboru czystego transportu miejskiego.</li> </ul> <p>Zatem cele i zaplanowane w dokumencie kierunki działań są zbieżne z celami nakreślonymi w Krajowym programie ograniczania zanieczyszczenia powietrza.</p>
20.	Strategiczny Plan Adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030 (SPA 2020)	<p>Plan obejmuje priorytetowe kierunki działań adaptacyjnych, które uwzględniają obszary wrażliwe na zmiany klimatu, tj.: gospodarka wodna, rolnictwo, leśnictwo, różnorodność biologiczna, zdrowie, energetyka, budownictwo i gospodarka przestrzenna, obszary zurbanizowane, obszary górskie, strefy wybrzeża. W dokumencie wskazuje się również potrzebę realizacji działań, uwzględniających wrażliwość regionalną i lokalną specyfikę obszaru. Zaproponowane działania o charakterze horyzontalnym obejmują m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– „edukację w zakresie zmian klimatu i ograniczenia ich skutków,</li> <li>– monitoring zmian wrażliwości gospodarki i społeczeństwa oraz (w dalszej perspektywie) postępu we wdrażaniu regionalnych i lokalnych strategii/ planów adaptacyjnych,</li> <li>– planowanie przestrzenne na poziomie regionalnym i lokalnym z uwzględnieniem zmian klimatu i adaptacji,</li> <li>– przygotowanie i wdrażanie zintegrowanych strategii / planów adaptacyjnych,</li> <li>– uwzględnianie trendów klimatycznych w procesie projektowania i budowy infrastruktury transportowej (climate proofing)”. </li> </ul>	<p>W projekcie Strategii planuje się wsparcie kierunków działań, które są spójne z założeniami SPA2020. Zgodnie z założeniami SPA 2020 ważne jest uwzględnianie zmian klimatycznych w procesie projektowania i budowy infrastruktury transportowej, wdrażania planów adaptacyjnych.</p> <p>W projekcie Strategii planuje się wsparcie działań w powyższym zakresie poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zwiększenie wykorzystania energii produkowanej ze źródeł odnawialnych;</li> <li>– działania mające na celu poprawę jakości powietrza i ograniczenie hałasu;</li> <li>– budowę infrastruktury czystego transportu miejskiego;</li> <li>– działania zmierzające do posiadania taboru czystego transportu miejskiego.</li> </ul> <p>Również inne kierunki działań planowane w projekcie Strategii, planowane są z uwzględnieniem potrzeby adaptacji do zmian klimatu i ukierunkowane na zmniejszanie zmian klimatycznych i uciążliwości tych zmian.</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie regionalnym			
21.	Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027	<p>Program regionalny służący realizacji polityk i działań Unii Europejskiej, stanowiący instrument realizacji Umowy Partnerstwa. W dokumencie określono obszary wsparcia i instrumenty realizacji przewidziane dla nowej perspektywy finansowej. W okresie 2021-2027 na obszarze województwa lubelskiego będą realizowane działania w zakresie 5 celów polityki pakietu legislacyjnego UE, w ramach 13 priorytetów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Priorytet I Badania naukowe i innowacje;</li> <li>• Priorytet II Transformacja gospodarcza i cyfrowa regionu;</li> <li>• Priorytet III Ochrona zasobów środowiska i klimatu;</li> <li>• Priorytet IV Efektywne wykorzystanie energii;</li> <li>• Priorytet V Zrównoważona mobilność miejska;</li> <li>• Priorytet VI Zrównoważony system transportu;</li> <li>• Priorytet VII Lepsza dostępność do usług społecznych i zdrowotnych;</li> <li>• Priorytet VIII Zwiększanie spójności społecznej;</li> <li>• Priorytet IX Zaspokajanie potrzeb rynku pracy;</li> <li>• Priorytet X Lepsza edukacja;</li> <li>• Priorytet XI Rozwój zrównoważony terytorialnie;</li> <li>• Priorytet XII Wsparcie wdrażania Funduszy Europejskich dla Lubelskiego 2021-2027 w ramach EFS+;</li> <li>• Priorytet XIII Wsparcie wdrażania Funduszy Europejskich dla Lubelskiego 2021-2027 w ramach EFRR.</li> </ul> <p>W ramach każdego z priorytetów wskazano również cele szczegółowe oraz typy projektów.</p>	<p>Projekt Strategii MOFK jest ściśle powiązany z analizowanym Programem. W tekście projektu Strategii, wskazano korelacje planowanych do przeprowadzenia celów strategicznych, kierunków działania oraz Projektów, z priorytetami z Programu Fundusze Europejskie dla Lubelskiego 2021-2027. Wobec powyższego, cele i kierunki działań wskazane w projekcie Strategii wpisują się w Priorytety i cele szczegółowe przyjęte w Programie, w zakresie Priorytetów:</p> <p>EFRR.CP1.II. Czerpanie korzyści z cyfryzacji dla obywateli, przedsiębiorstw, organizacji badawczych i instytucji publicznych- Cel strategiczny CP1 (MOFK I) MOF Krasnegostawu to obszar zapewniający bezpieczny i wygodny dostęp do szerokiej gamy usług cyfrowych wspierających mieszkańców, przedsiębiorców i osoby odwiedzające gminy wchodzące w jego skład;</p> <p>EFRR.CP2.VI wspieranie transformacji w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym i gospodarki zasobooszczędnej.</p> <p>oraz</p> <p>EFRR.CP.2.II Wspieranie energii odnawialnej zgodnie z dyrektywą (UE) 2018/2001, w tym określonymi w niej kryteriami zrównoważonego rozwoju- CP2 (MOFK II) MOF Krasnegostawu to obszar posiadający systemowe rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo środowiska naturalnego, oparte na zaawansowanych procesach przechodzenia w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym, wykorzystaniu odnawialnych źródeł energii oraz zmniejszania poziomu emisji zanieczyszczeń;</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
			<p>EFRR/FS.CP2.VIII Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej- CP 2 (MOFK III) MOF Krasnegostawu to obszar posiadający sprawny i wygodny wewnętrzny transport publiczny, który zapobiega wykluczeniu, jest zarządzany z wykorzystaniem nowoczesnych narzędzi cyfrowych, działa w sposób zapewniający wymianę usług oraz ochronę środowiska naturalnego;</p> <p>EFRR.CP4.II Poprawa równego dostępu do wysokiej jakości usług sprzyjających włączeniu społecznemu w zakresie kształcenia, szkoleń i uczenia się przez całe życie poprzez rozwój łatwo dostępnej infrastruktury, w tym poprzez wspieranie odporności w zakresie kształcenia i szkolenia na odległość oraz online,</p> <p>oraz</p> <p>EFS+.CP4.F – Wspieranie równego dostępu do dobrej jakości, włączającego kształcenia i szkolenia oraz możliwości ich ukończenia, w szczególności w odniesieniu do grup w niekorzystnej sytuacji, od wczesnej edukacji i opieki nad dzieckiem przez ogólne i zawodowe kształcenie i szkolenie, po szkolnictwo wyższe, a także kształcenie i uczenie się dorosłych, w tym ułatwianie mobilności edukacyjnej dla wszystkich i dostępności dla osób z niepełnosprawnościami-</p> <p>CP 4 (MOFK IV) MOF Krasnegostawu to obszar o łatwym dostępie do wysokiej jakości usług społecznych opartych o nowoczesną infrastrukturę, realizowanych przez zaangażowaną i kompetentną kadrę pracowniczą, które</p>



Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
			<p>odpowiadają na potrzeby obecnych i przyszłych mieszkańców;</p> <p>EFRR.CP5.I Wspieranie zintegrowanego i sprzyjającego włączeniu społecznemu rozwoju społecznego, gospodarczego i środowiskowego, kultury, dziedzictwa naturalnego, zrównoważonej turystyki i bezpieczeństwa na obszarach miejskich- CP 5 (MOFK V) MOF Krasnegostawu to obszar chroniący dziedzictwo naturalne i dziedzictwo kulturowe, które pozwalają na integrację i włączenie społeczne dbając o tożsamość lokalną i stanowiąc jeden z filarów jego gospodarki i rynku pracy.</p>
22.	Strategia Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030	<p>W dokumencie sformułowano 4 cele strategiczne oraz 18 celów operacyjnych.</p> <p>Cele strategiczne i operacyjne obejmują:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kształtowanie strategicznych zasobów rolnych; <ul style="list-style-type: none"> <li>- Poprawa konkurencyjności gospodarstw rolnych,</li> <li>- Rozwój przedsiębiorczości wykorzystującej surowce rolne,</li> <li>- Rozwój współpracy w sektorze rolno-spożywczym,</li> <li>- Umacnianie marki lubelskich produktów żywnościowych</li> </ul> </li> <li>- Wzmocnienie powiązań i układów funkcjonalnych; <ul style="list-style-type: none"> <li>- Zrównoważony rozwój systemów infrastruktury technicznej,</li> <li>- Rozwój miejskich obszarów funkcjonalnych,</li> <li>- Wielofunkcyjny rozwój obszarów wiejskich,</li> <li>- Ochrona walorów środowiska;</li> </ul> </li> <li>- Innowacyjny rozwój gospodarki oparty o zasoby i potencjały regionu; <ul style="list-style-type: none"> <li>- Wykorzystanie potencjału badawczo-rozwojowego jednostek naukowych oraz wspieranie transferu wiedzy i technologii,</li> </ul> </li> </ul>	<p>Projekt Programu opracowywany był z uwzględnieniem dokumentu Strategii i obejmuje działania w ramach poszczególnych priorytetów spójne z założeniami Strategii. Projekt Strategii MOFK obejmuje kierunki działań zgodne z celami strategicznymi i operacyjnymi Strategii, w szczególności w zakresie „wzmocnienia powiązań układów funkcjonalnych, innowacyjnego rozwoju gospodarki opartej o zasoby i potencjały regionu oraz wzmocnienia kapitału społecznego”.</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wspieranie konkurencyjności i innowacyjności przedsiębiorstw,</li> <li>- Promocja i rozwój usług prozdrowotnych, uzdrowiskowych oraz gospodarki senioralnej,</li> <li>- Innowacyjne wykorzystanie walorów przyrodniczo-kulturowych, rozwój sportu i usług wolnego czasu;</li> <li>- Wzmacnianie kapitału społecznego;</li> <li>- Rozwijanie kapitału ludzkiego,</li> <li>- Poprawa jakości świadczenia usług zdrowotnych,</li> <li>- Włączenie i integracja społeczna,</li> <li>- Wzmocnienie współpracy transgranicznej i międzyregionalnej,</li> <li>- Bezpieczeństwo publiczne,</li> <li>- Wspieranie oddolnych inicjatyw i poprawa efektywności zarządzania.</li> </ul> <p>Projekt dokumentu podlegał strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko, w ramach której wykonana została prognoza oddziaływania na środowisko. Zgodnie z zapisami w Prognozie wskazano, iż: „Rozwój województwa lubelskiego przedstawiony w Strategii w poszanowaniu zasad ochrony środowiska, wprowadzaniu działań minimalizujących rozpoznanych negatywnych oddziaływań oraz zwiększania roli środowiska przyrodniczego i jego znaczenia nie tylko przy realizacji poszczególnych inwestycji, ale również przy zwiększaniu świadomości mieszkańców województwa daje pełne podstawy do przyjęcia Projektu SRWL 2030<sup>4</sup>.”</p>	
23.	Program Ochrony Środowiska Województwa Lubelskiego na lata 2020-2023, z perspektywą do roku 2027	Celem głównym Programu jest „dążenie do poprawy stanu środowiska w województwie, ograniczenie negatywnego wpływu zanieczyszczeń na środowisko, ochrona i rozwój walorów środowiska, a także racjonalne gospodarowanie jego zasobami”.	W ramach projektu Strategii MOFK, w obrębie celów strategicznych CP2 (MOFK II) i CP2 (MOFK III) planuje się wsparcie działań w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> <li>- transformacji w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym i gospodarki zasobooszczędnej;</li> </ul>

<sup>4</sup> Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Strategii Rozwoju Województwa Lubelskiego do 2030 r., Lublin 2021 r.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
		<p>W dokumencie zaproponowano cele w odniesieniu do poszczególnych obszarów interwencji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ochrona klimatu i jakości powietrza (P.I. Poprawa jakości powietrza przy zapewnieniu bezpieczeństwa energetycznego w kontekście zmian klimatu);</li> <li>– Zagrożenia hałasem (ZH.I. Poprawa klimatu akustycznego w województwie lubelskim);</li> <li>– Pola elektromagnetyczne (PEM.I. Ochrona przed polami elektromagnetycznymi);</li> <li>– Gospodarowanie wodami (GW.I. Osiągnięcie dobrego stanu jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych; GW.II. Ochrona przed zjawiskami ekstremalnymi związanymi z wodą);</li> <li>– Gospodarka wodno-ściekowa (GWS.I. Prowadzenie racjonalnej gospodarki wodno-ściekowej);</li> <li>– Zasoby geologiczne (ZG.I. Racjonalne gospodarowanie zasobami geologicznymi);</li> <li>– Gleby (GL.I. Ochrona gleb przed negatywnym oddziaływaniem antropogenicznym, erozją oraz niekorzystnymi zmianami klimatu);</li> <li>– Gospodarka odpadami i zapobieganie powstawaniu odpadów (GO.I. Gospodarowanie odpadami zgodnie z hierarchią sposobów postępowania z odpadami, uwzględniając zrównoważony rozwój województwa lubelskiego);</li> <li>– Zasoby przyrodnicze (ZP.I. Ochrona różnorodności biologicznej oraz krajobrazowej; ZP.II. Prowadzenie trwale zrównoważonej gospodarki leśnej; ZP.III. Zwiększanie lesistości);</li> <li>– Zagrożenia poważnymi awariami (PAP.I. Ograniczenie ryzyka wystąpienia poważnych awarii oraz minimalizacja ich skutków).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– rozbudowy systemu czystego transportu miejskiego;</li> <li>– zwiększenia stopnia wykorzystania OZE;</li> <li>– działania służące poprawie jakości powietrza i ograniczeniu hałasu.</li> </ul> <p>Założone kierunki działania projektu Strategii MOFK są spójne i wspomagająco będą osiągnięcie celów Programu Ochrony Środowiska Województwa Lubelskiego.</p>

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
		<p>Projekt Programu podlegał ocenie strategicznej. W ramach wykonanej Prognozy<sup>5</sup> wskazano, iż większość zaplanowanych działań będzie pozytywnie oddziaływała na środowisko. Działania te bezpośrednio wpłyną na poprawę jakości środowiska. Część z działań (w zakresie termomodernizacji budynków, infrastruktury liniowej, instalacji OZE, budowy ścieżek rowerowych, budowy zabezpieczeń przeciwhałasowych, infrastruktury przeciwpowodziowej infrastruktury dotyczącej gospodarki odpadami) obarczona jest możliwym negatywnym oddziaływaniem, przy czym działania te nie powinny powodować degradacji istniejących ekosystemów. Budowa instalacji do termicznego przekształcania odpadów, rozbudowa/przebudowa PSZOK, rozbudowa/budowa instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych mogą być źródłem potencjalnych znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko.</p>	
24.	Plan zagospodarowania przestrzennego województwa lubelskiego	<p>W Planie określono cele i zasady zagospodarowania przestrzennego województwa. Dla obszaru środowisko przyrodnicze wyznaczono cele główne obejmujące m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– „Wzbogacanie i racjonalne gospodarowanie zasobami naturalnym uwzględniające potrzeby przyszłych pokoleń;</li> <li>– Utrzymanie walorów środowiska przyrodniczego i krajobrazu;</li> <li>– Wzmocnienie stabilności środowiska przyrodniczego”.</li> </ul> <p>W odniesieniu do obszaru środowisko kulturowe określono cel główny dotyczący:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– „Wzmacniania tożsamości kulturowej regionu przez ochronę i pielęgnację zasobów kulturowych oraz ich wzbogacanie walorami współczesnymi”.</li> </ul> <p>W odniesieniu do obszaru energetyka określono cel główny dotyczący:</p>	<p>W projekcie Strategii, w ramach celów strategicznych CP2 (MOFK II) i CP2 (MOFK III) planuje się realizację działań obejmujących obszary wskazywane w Planie i interwencję w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń oraz dostępności komunikacyjnej regionu. Wsparcie działań w zakresie celu strategicznego CP 5 (MOFK V) wpisuje się w założenia PZPWM, w zakresie wzmacniania tożsamości kulturowej regionu.</p>

<sup>5</sup> Prognoza oddziaływania na środowisko Programu ochrony Środowiska Województwa Lubelskiego na lata 2020-2023 z perspektywą do roku 2027, Lublin 2019 r.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– „Zwiększenia bezpieczeństwa energetycznego województwa”.</li> </ul> <p>W odniesieniu do obszaru transport określono cel główny obejmujący:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– „Poprawę dostępności komunikacyjnej regionu”.</li> </ul> <p>Dla projektu Planu wykonana została prognoza oddziaływania na środowisko<sup>6</sup>, w ramach której wskazano, iż:” projekt PZPWL odpowiada na wszystkie „ekologiczne obszary celowe”. Ponadto podkreślono, iż przyjęte w dokumencie rozwiązania nie będą źródłem znaczącego negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000.</p>	
25.	Program ochrony powietrza dla strefy lubelskiej ze względu na przekroczenia poziomu dopuszczalnego pyłu zawieszonego PM10 i PM2,5 oraz docelowego benzo(a)pirenu	<p>Program został opracowany w związku z odnotowaniem w 2018 roku przekroczenia standardów jakości powietrza i poziomu docelowego B(a)P w województwie lubelskim.</p> <p>Wskazano działania do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ograniczenie emisji z sektora komunalno-bytowego;</li> <li>– Wyprowadzanie ruchu tranzytowego poza tereny zabudowane;</li> <li>– Przebudowa i modernizacja dróg;</li> <li>– Kształtowanie polityki przestrzennej poprzez odpowiednie zapisy w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego;</li> <li>– Monitorowanie realizacji Programu.</li> </ul> <p>W Programie wskazano następujące kierunki działań naprawczych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Redukcja emisji zanieczyszczeń ze źródeł małej mocy do 1 MW;</li> <li>– Wprowadzenie uchwały, o której mowa w art. 96 ustawy Prawo ochrony środowiska ograniczającej stosowanie w</li> </ul>	<p>W projekcie Strategii MOFK planuje się wsparcie działań, które są zgodne z założeniami Programu.</p> <p>Planowane działania w ramach celów strategicznych CP2 (MOFK II) i CP2 (MOFK III) w zakresie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– zwiększenia wykorzystania odnawialnych źródeł energii,</li> <li>– działań służących poprawie jakości powietrza,</li> <li>– rozwoju infrastruktury i taboru czystego transportu miejskiego,</li> </ul> <p>sprzyjać będą ograniczeniu źródeł emisji zanieczyszczeń a w efekcie prowadzić do poprawy jakości powietrza.</p>

<sup>6</sup> Prognoza oddziaływania na środowisko ustaleń projektu zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Lubelskiego, 2015 r.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
		<p>indywidualnych systemach grzewczych paliw i urządzeń generujących wysokie emisje zanieczyszczeń do powietrza;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Ograniczenie wpływu emisji zanieczyszczeń z transportu drogowego;</li> <li>– Kształtowanie polityki przestrzennej w sposób sprzyjający poprawie stanu jakości powietrza;</li> <li>– Zwiększenie udziału zieleni na terenach zurbanizowanych;</li> <li>– Prowadzenie edukacji ekologicznej;</li> <li>– Prowadzenie działań kontrolnych;</li> <li>– Przeprowadzenie działań zmierzających do przygotowania bazy budynków i źródeł ich ogrzewania – do realizacji na wszystkich szczeblach samorządu terytorialnego.</li> </ul> <p>Dla projektu dokumentu została wykonana prognoza oddziaływania na środowisko<sup>7</sup>, zgodnie z którą wskazano, iż ograniczenie stężeń zanieczyszczeń wpłynie na zmniejszenie zachorowalności na choroby układu oddechowego. Realizowane działania przyczynią się do upłynnienia i wzrostu bezpieczeństwa ruchu, nastąpi zmniejszenie emisji zanieczyszczeń i hałasu. Mogą wystąpić potencjalne negatywne oddziaływania generowane głównie z uwagi na realizację inwestycji drogowych, sieci ciepłowniczych i gazowych, termomodernizacji i instalacji OZE.</p>	
26.	Program Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 r.)	<p>Zadaniem Programu jest „wsparcie w skutecznym planowaniu inwestycji związanych z transportem na terenie województwa, które są zgodne i spójne z głównymi celami polityki finansowej Unii Europejskiej na lata 2021-2027”.</p> <p>Przeprowadzona analiza kryterialna pozwoliła na wyodrębnienie 25 projektów, które zostały wykazane w dokumencie w ramach listy podstawowej stanowiącej załącznik nr 1 do Programu. Projekty</p>	<p>W ramach celu strategicznego CP 2 (MOFK III) MOF Krasnegostawu to obszar posiadający sprawny i wygodny wewnętrzny transport publiczny, który zapobiega wykluczeniu, jest zarządzany z wykorzystaniem nowoczesnych narzędzi cyfrowych, działa w sposób zapewniający wymianę usług oraz ochronę środowiska naturalnego, zakłada się wsparcie działań z zakresu:</p>

<sup>7</sup> Prognoza oddziaływania na środowisko projektu Programu ochrony powietrza dla strefy lubelskiej, 2020 r.

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
		<p>obejmują budowę obwodnic, rozbudowę dróg, przebudowę i rozbudowę ulicy oraz zakup i modernizację taboru kolejowego. Projekt Programu podlegał procedurze strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach której wykonano prognozę<sup>8</sup>, zgodnie z którą: „Nie zidentyfikowano żadnej inwestycji drogowej, która byłaby nieakceptowana pod względem oddziaływania na środowisko przyrodnicze, a w szczególności na obszary Natura 2000”. Inwestycje nie kolidują bezpośrednio z rezerwatami przyrody i parkami narodowymi. Ponadto wskazuje się, iż szczegółowe analizy powinny być przeprowadzone na etapie przygotowywania poszczególnych inwestycji.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– budowa infrastruktury czystego transportu miejskiego;</li> <li>– działania zmierzające do posiadania taboru czystego transportu miejskiego;</li> </ul> <p>które są powiązane z zapisami Programu, obejmującego wykaz projektów dotyczących m.in. rozbudowy dróg.</p>
27.	Plan Gospodarki Odpadami Województwa Lubelskiego 2022 wraz z aktualizacją (PGOWL)	<p>W dokumencie PGOWL wskazano cele główne obejmujące m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zmniejszenie ilości powstających odpadów;</li> <li>– Zwiększanie świadomości społeczeństwa w zakresie właściwego gospodarowania odpadami komunalnymi;</li> <li>– Planowanie systemów zagospodarowania odpadów wedle hierarchii sposobów postępowania z odpadami;</li> <li>– Zapewnienie wysokiej jakości zbieranych odpadów przez odpowiednie systemy selektywnego zbierania odpadów;</li> <li>– Ograniczenie udziału zmieszanych odpadów komunalnych w całym strumieniu zbieranych odpadów;</li> <li>– Zwiększenie udziału odzysku, zwłaszcza recyklingu;</li> <li>– Zwiększenie ilości zbieranych selektywnie odpadów niebezpiecznych występujących w strumieniu odpadów komunalnych;</li> <li>– Ograniczenie ilości odpadów komunalnych ulegających biodegradacji, które kierowane są na składowiska odpadów;</li> </ul>	<p>Planowany kierunek działania w ramach projektu Strategii MOFK, w zakresie celu strategicznego CP2 (MOFK II) MOF Krasnegostawu to obszar posiadający systemowe rozwiązania zapewniające bezpieczeństwo środowiska naturalnego, oparte na zaawansowanych procesach przechodzenia w kierunku gospodarki o obiegu zamkniętym, wykorzystaniu odnawialnych źródeł energii oraz zmniejszania poziomu emisji zanieczyszczeń, jest zgodny z założeniami PGOWL.</p> <p>Zakładana interwencja w projekcie Strategii ukierunkowana jest na wsparcie wdrażania racjonalnego gospodarowania odpadami ze szczególnym uwzględnieniem hierarchii postępowania z odpadami. Planowane wsparcie obejmować będzie działania z zakresu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– ujednolicenia i ustandaryzowania na terenie partnerów MOF Krasnystaw polityki w zakresie zbierania i zapobiegania powstawaniu odpadów,</li> </ul>

<sup>8</sup> Prognoza oddziaływania na środowisko Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Lubelskiego do roku 2030 (z perspektywą do 2040 roku)

Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
		<ul style="list-style-type: none"> <li>– Zaprzeszanie składowania odpadów ulegających biodegradacji selektywnie zebranych, zmieszanych odpadów komunalnych bez przetworzenia;</li> <li>– Redukcja liczby miejsc nielegalnego składowania odpadów komunalnych.</li> </ul> <p>Wskazano również cele dla poszczególnych rodzajów odpadów tj.: oleje odpadowe, zużyte opony, zużyte baterie i akumulatory, zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny, odpady opakowaniowe, pojazdy wycofane z eksploatacji, odpady medyczne i weterynaryjne, odpady zawierające PCB, odpady zawierające azbest, przeterminowane środki ochrony roślin wraz z opakowaniami, odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury budownictwa, komunalne osady ściekowe, odpady ulegające biodegradacji inne niż komunalne, odpady powstające przy poszukiwaniu, wydobywaniu, fizycznej i chemicznej przeróbce rud oraz innych kopalin.</p> <p>Projekt PGOWL podlegał strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko, w ramach której wykonano prognozę oddziaływania na środowisko<sup>9</sup>. Zgodnie z zapisami Prognozy: „realizacja WPGO doprowadzi gospodarke odpadami na terenie województwa lubelskiego do pełnej zgodności z przepisami Unii Europejskiej. Realizacja PGOWL przyczyni się m.in. do zapobiegania powstawaniu odpadów i zmniejszenia ilości wytwarzanych odpadów, odzysku materiałów z odpadów, minimalizacji ilości odpadów wytwarzanych i deponowanych na składowisku odpadów komunalnych.</p>	<p>ich minimalizacji, segregacji, ponownego użytku, recyklingu.</p> <p>Przyjęty kierunek działania wpisuje się w cele i kierunki działań wskazane w PGOWL.</p>
28.	Strategie rozwoju samorządów tworzących MOFK, tj. Miasto Krasnystaw, Miasto i Gminę Izbica, Gminę Krasnystaw,	<p>Dokonany w ramach Strategii ZIT MOFK przegląd strategii rozwoju dla poszczególnych jednostek samorządowych zrzeszonych w MOFK, pozwala na wskazanie kluczowych obszarów rozwoju. Często powtarzające się zagadnienia dotyczą:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– wsparcie rozwoju nowoczesnej gospodarki,</li> </ul>	<p>Cele strategiczne oraz kierunki działania zaplanowane w projekcie Strategii, wpisują się w kluczowe obszary rozwoju wskazywane w strategiach rozwoju samorządów w zasięgu MOFK.</p>

<sup>9</sup> Prognoza oddziaływania na środowisko Planu Gospodarki Odpadami dla Województwa Lubelskiego 2022, 2016 r.



Lp.	Tytuł dokumentu	Analiza zapisów, celów dokumentów na poziomie międzynarodowym/wspólnotowym/krajowym/regionalnym	Analiza powiązań ocenianego projektu Strategii z analizowanym dokumentem
	Gminę Siennica Różana i Gminę Łopiennik Górny.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- rozwój kapitału ludzkiego,</li> <li>- wzbogacenie oferty kulturalnej, rekreacyjnej i sportowej,</li> <li>- zapewnienie przyjaznych warunków życia,</li> <li>- ochrona zasobów kulturowych,</li> <li>- dbałość o środowisko naturalne i ład przestrzenny,</li> <li>- rozwój transportu i komunikacji,</li> <li>- rozwój infrastruktury komunalnej,</li> <li>- dostosowanie sektora usług publicznych do zmieniających się uwarunkowań.</li> </ul>	