

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia**  
**Opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.: „Rozbudowa i przebudowa ul. Kwiatowej w Krasnymstawie**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** Miasto Krasnystaw
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 110197919
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** Plac 3 Maja 29
- 1.4.2.) Miejscowość:** Krasnystaw
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 22-300
- 1.4.4.) Województwo:** lubelskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL812 - Chełmsko-zamojski
- 1.4.7.) Numer telefonu:** 82 5762157
- 1.4.8.) Numer faksu:** 82 5762377
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** zamowienia.publiczne@krasnystaw.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://umkrasnystaw.bip.lubelskie.pl/>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00030703/01
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2022-01-21 14:11

**SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA**

- 3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:**  
Ogłoszenie o wyniku postępowania,
- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2021/BZP 00230034/01
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**  
SEKCJA VIII - UMOWA
- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**  
8.2. Wartość umowy/umowy ramowej

Przed zmianą:

Przed zmianą:  
203688,00

Po zmianie:  
224052,00

#### **SEKCJA IV INFORMACJE DODATKOWE**

W dniu 23.12.21r. został zawarty aneks nr 1 do umowy nr ZP 10/01/2021 z dnia 12.10.21r na podstawie art 455ust.2 ustawy PZP z dnia 11.09.19r Prawo zamówień publicznych w związku z koniecznością wykonania chodnika na odcinku drogi ozn.literamiB-C-D oraz na odcinku istniejącej ścieżki pieszo-rowerowej zlokalizowanej wzdłuż zbiornika Lubańka do początku opracowania oznaczonego literą A, a także ze względu na potrzebę odseparowania pieszych od kierujących pojazdami. Łączna wartość zmian jest mniejsza niż progi unijne oraz jest niższa niż 10% wartości pierwotnej umowy. Zmiany te nie powodują zmiany ogólnego charakteru umowy.