

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:12393-2021:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Krasnystaw: Usługi inżynierskie w zakresie projektowania  
2021/S 007-012393**

**Sprostowanie**

**Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji**

**Usługi**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2020/S 252-636669)**

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Miasto Krasnystaw

Adres pocztowy: pl. 3 Maja 29

Miejscowość: Krasnystaw

Kod NUTS: PL81 Lubelskie

Kod pocztowy: 22-300

Państwo: Polska

E-mail: [zamowienia.publiczne@krasnystaw.pl](mailto:zamowienia.publiczne@krasnystaw.pl)

Tel.: +48 825762157

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <http://umkrasnystaw.bip.lubelskie.pl>

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa przeprawy mostowej w Krasnymstawie na rzece Wieprz (km 197 + 240)” wraz z drogami dojazdowymi

Numer referencyjny: WO.271.1.16.2020

**II.1.2) Główny kod CPV**

71320000 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Usługi

**II.1.4) Krótki opis:**

Przedmiot zamówienia obejmuje realizację dwóch zadań:

1) zadanie nr 1: opracowanie realnej koncepcji, dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami przepisów środowiskowych (etap 1) oraz projektu budowlanego (etap 2) dla budowy przeprawy mostowej na rzece Wieprz (km 197 + 240) wraz z drogami dojazdowymi do ul. Nieczaja i ul. Kaczej;

2) zadanie nr 2: opracowanie realnej koncepcji, dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami przepisów środowiskowych (etap 1) oraz projektu budowlanego (etap 2) dla budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg dojazdowych do przeprawy mostowej w ramach zadania pn.: „Budowa układu komunikacyjnego ulic: Kołowrót

– Kacza – Gawryłowa – Nieczaja w Krasnymstawie”, zapewniającego połączenie drogi powiatowej nr 2120L ul. Kościuszki z drogą wojewódzką nr 812 ul. Rejowiecką.

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

07/01/2021

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2020/S 252-636669

**Sekcja VII: Zmiany**

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Część nr: 6.2.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie:

Zamiast:

—6.2.3. zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie:

Doświadczenia:

1. Warunek ten zostanie spełniony, gdy Wykonawca wykaże wykonanie nie wcześniej niż w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie): wykonał min.:

a) jeden projekt budowlany spełniający następujące wymogi:

— obejmował budowę mostowego obiektu inżynierskiego o długości całkowitej min. 75 m lub obiektu mostowego o długości najdłuższego przęsła wynoszącego min. 30m,  
— obiekt zlokalizowany był w ciągu drogi klasy min. „G”.

b) jeden projekt budowlany spełniający następujące wymogi:

— obejmował budowę odcinka drogi nie krótszego niż 0,5 km,  
— obejmował drogę klasy min. „G”.

c) jeden raport oddziaływania na środowisko dla co najmniej 1 inwestycji liniowej na podstawie którego została wydana ostateczna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Potencjału kadrowego.

2. Warunek ten zostanie spełniony, gdy Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował następującymi osobami, skierowanymi do realizacji zamówienia:

a) min. 1 Głównym projektantem branży mostowej posiadającym następujące kwalifikacje i doświadczenie:

— uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,  
— w ciągu ostatnich dziesięciu lat przed terminem składania ofert wykonał min. 1 dokumentację projektową (projekt budowlany wraz z projektem technicznym (wykonawczym lub projekt budowlano-wykonawczy)) spełniającą warunki:

— w/w dokumentacja dotyczyła budowy mostowego obiektu inżynierskiego o długości całkowitej min. 75 m lub obiektu mostowego o długości najdłuższego przęsła wynoszącego min. 30m,  
— obiekt zlokalizowany był w ciągu drogi klasy min. „G”.

b) min. 1 Głównym projektantem branży drogowej posiadającym następujące kwalifikacje i doświadczenie:

— uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,  
— w ciągu ostatnich pięciu lat przed terminem składania ofert wykonał min. 1 dokumentację projektową (projekt budowlany wraz z projektem technicznym (wykonawczym lub projekt budowlano-wykonawczy)) spełniającą warunki:

— w/w dokumentacja dotyczyła budowy odcinka drogi klasy min. „G”, długości min. 0,5 km.

c) min. 1 osobą pełniącą funkcję Kierownika prac geologicznych posiadającym następujące kwalifikacje i doświadczenie:

— posiadającą wykształcenie wyższe kierunkowe geologiczne  
— która w ciągu ostatnich pięciu lat przed terminem składania ofert pełniła funkcję kierownika prac geotechnicznych (lub równoważną obejmującą kierowanie pracami geotechnicznymi) przy realizacji minimum jednej inwestycji obejmującej obiekt mostowy.

d) min. 1 osobą pełniącą funkcję specjalisty ds. dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami przepisów środowiskowych posiadającym następujące kwalifikacje i doświadczenie:

— spełniającą wymogi wskazane w art. 74a ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283, z późn. zm.),

— która w ciągu ostatnich pięciu lat przed terminem składania ofert wykonała minimum jedną dokumentację niezbędną do uzyskania decyzji środowiskowej inwestycji drogowej.

Uwaga: Zamawiający nie dopuszcza wykazywania tej samej osoby dla więcej niż jednej ze wskazanych funkcji w ramach warunku dotyczącego potencjału kadrowego w części pierwszej. Wykonawca powinien wykazać dysponowanie łącznie minimum czterema osobami spełniającymi wskazane wymagania.  
Powinno być:

— 6.2.3. zdolności technicznej lub zawodowej w zakresie:

Doświadczenia:

1. Warunek ten zostanie spełniony, gdy Wykonawca wykaże wykonanie nie wcześniej niż w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie): wykonał min.:

a) jeden projekt budowlany spełniający następujące wymogi:

— obejmował budowę mostowego obiektu inżynierskiego o długości całkowitej min. 75 m lub obiektu mostowego o długości najdłuższego przęsła wynoszącego min. 30 m,  
— obiekt zlokalizowany był w ciągu drogi klasy min. „G”,

b) jeden projekt budowlany spełniający następujące wymogi:

— obejmował budowę odcinka drogi nie krótszego niż 0,5 km,  
— obejmował drogę klasy min. „G”,

c) jeden raport oddziaływania na środowisko dla co najmniej 1 inwestycji drogowej, na podstawie którego została wydana ostateczna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach potencjału kadrowego.

2. Warunek ten zostanie spełniony, gdy Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował następującymi osobami, skierowanymi do realizacji zamówienia:

a) min. 1 Głównym projektantem branży mostowej posiadającym następujące kwalifikacje i doświadczenie:

— uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,  
— w ciągu ostatnich dziesięciu lat przed terminem składania ofert wykonał min. 1 dokumentację projektową [projekt budowlany wraz z projektem technicznym (wykonawczym lub projekt budowlano-wykonawczy)] spełniającą warunki:

— ww. dokumentacja dotyczyła budowy mostowego obiektu inżynierskiego o długości całkowitej min. 75 m lub obiektu mostowego o długości najdłuższego przęsła wynoszącego min. 30 m,  
— obiekt zlokalizowany był w ciągu drogi klasy min. „G”,

b) min. 1 głównym projektantem branży drogowej posiadającym następujące kwalifikacje i doświadczenie:

— uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej lub odpowiadające im uprawnienia budowlane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów,  
— w ciągu ostatnich pięciu lat przed terminem składania ofert wykonał min. 1 dokumentację projektową [projekt budowlany wraz z projektem technicznym (wykonawczym lub projekt budowlano-wykonawczy)] spełniającą warunki:

— ww. dokumentacja dotyczyła budowy odcinka drogi klasy min. „G”, długości min. 0,5 km,

c) min. 1 osobą pełniącą funkcję specjalisty ds. dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami przepisów środowiskowych posiadającym następujące kwalifikacje i doświadczenie:

— spełniającą wymogi wskazane w art. 74a ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020 r., poz. 283, z późn. zm.),

— która w ciągu ostatnich pięciu lat przed terminem składania ofert wykonała minimum jedną dokumentację (raport oddziaływania na środowisko) niezbędną do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji drogowej.

Uwaga: Zamawiający nie dopuszcza wykazywania tej samej osoby dla więcej niż jednej ze wskazanych funkcji w ramach warunku dotyczącego potencjału kadrowego w części pierwszej. Wykonawca powinien wykazać dysponowanie łącznie minimum trzema osobami spełniającymi wskazane wymagania.

Numer sekcji: IV.2.2

Zamiast:

Data: 08/02/2021

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 09/02/2021

Czas lokalny: 11:00

Numer sekcji: IV.2.7

Zamiast:

Data: 08/02/2021

Czas lokalny: 12:00

Powinno być:

Data: 09/02/2021

Czas lokalny: 12:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**