

Krasnystaw, 7 stycznia 2021r.

Znak sprawy: **WO.271.1.16.2020**

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

dotyczy: **Opracowania dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa przeprawy mostowej w Krasnymstawie na rzece Wieprz (km 197 + 240)” wraz z drogami dojazdowymi.**

**Informacja o zmianie
Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia**

Zamawiający – Miasto Krasnystaw, działając na podstawie art. 38 ust. 4 i 4a ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, informuje o zmianie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia i ogłoszenia o zamówieniu w ww. postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, w następujących rozdziałach:

1. W **rozdziale IV pkt 4.3.2. Część drogowa (Zadanie nr 2)**, Zamawiający zmienia treść zapisu z treści:

Zadanie dotyczy wykonania koncepcji oraz projektu budowlanego dla budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg dojazdowych do przeprawy mostowej w ramach zadania pn.: *„Budowa układu komunikacyjnego ulic: Kołowrót – Kacza – Gawryłowa – Nieczaja w Krasnymstawie” zapewniającego połączenie drogi powiatowej nr. 2120L ul. Kościuszki z drogą wojewódzką nr 812 – ul. Rejowiecką*. Zamawiający dołącza projekt skrzyżowania dróg powiatowych - ul. Kościuszki i ul. Szkolnej z drogą gminną – ul. Kołowrót opracowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie. Materiał stanowi dokument informacyjny. Załączony został w celu umożliwienia oceny zakresu przedmiotu zamówienia.

na następującą treść:

Zadanie dotyczy wykonania koncepcji, dokumentacji projektowej opracowanej zgodnie z wymaganiami przepisów środowiskowych (etap I) oraz projektu budowlanego (etap II) dla budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg dojazdowych do przeprawy mostowej w ramach zadania pn.: *„Budowa układu komunikacyjnego ulic: Kołowrót – Kacza – Gawryłowa – Nieczaja w Krasnymstawie” zapewniającego połączenie drogi powiatowej nr. 2120L - ul. Kościuszki z drogą wojewódzką nr 812 – ul. Rejowiecką*. Zamawiający dołącza projekt skrzyżowania dróg powiatowych - ul. Kościuszki i ul. Szkolnej z drogą gminną – ul. Kołowrót opracowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Krasnymstawie. Materiał

stanowi dokument informacyjny. Załączony został w celu umożliwienia oceny zakresu przedmiotu zamówienia.

2. W rozdziale VI pkt. 6.2.3. zdolności technicznej lub zawodowej ppkt. 1 lit. c), Zamawiający zmienia treść zapisu z treści:

c) jeden raport oddziaływania na środowisko dla co najmniej 1 inwestycji liniowej na podstawie którego została wydana ostateczna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

na następującą treść:

c) jeden raport oddziaływania na środowisko dla co najmniej 1 inwestycji drogowej na podstawie którego została wydana ostateczna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. W rozdziale VI pkt. 6.2.3. zdolności technicznej lub zawodowej ppkt. 2 lit. c), Zamawiający wykreśla zapis:

c) min. 1 osobą pełniącą funkcję Kierownika prac geologicznych—posiadającym następujące kwalifikacje i doświadczenie:

- posiadającą wykształcenie wyższe kierunkowe geologiczne
- która w ciągu ostatnich pięciu lat przed terminem składania ofert pełniła funkcję kierownika prac geotechnicznych (lub równoważną obejmującą kierowanie pracami geotechnicznymi) przy realizacji minimum jednej inwestycji obejmującej obiekt mostowy.

4. W rozdziale VI pkt. 6.2.3. zdolności technicznej lub zawodowej ppkt. 2 lit. c), po zmianie numeracji, Zamawiający wprowadza zapis:

c) min. 1 osobą pełniącą funkcję specjalisty ds. dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami przepisów środowiskowych posiadającym następujące kwalifikacje i doświadczenie:

- spełniającą wymogi wskazane w art. 74a ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283, z późn. zm.),
- która w ciągu ostatnich pięciu lat przed terminem składania ofert wykonała minimum jedną dokumentację (Raport oddziaływania na środowisko) niezbędną do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji drogowej.

Uwaga:

Zamawiający nie dopuszcza wykazywania tej samej osoby dla więcej niż jednej ze wskazanych funkcji w ramach warunku dotyczącego potencjału kadrowego. Wykonawca powinien wykazać dysponowanie łącznie minimum trzema osobami spełniającymi wskazane wymagania.

5. W rozdziale XIV pkt. 14.2. i 14.3., Zamawiający zmienia treść zapisu z treści:

14.2. Termin składania ofert upływa w dniu 08.02.2021 r. o godz. 11:00.

14.3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu. 08.02.2021 r. o godz. 12:00 w siedzibie Zamawiającego - Urząd Miasta Krasnystaw, Plac 3 Maja 29, 22-300 Krasnystaw, pokój Nr 7b.

na następującą treść:

14.2. Termin składania ofert upływa w dniu 09.02.2021 r. o godz. 11:00.

14.3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu. 09.02.2021 r. o godz. 12:00 w siedzibie Zamawiającego - Urząd Miasta Krasnystaw, Plac 3 Maja 29, 22-300 Krasnystaw, pokój Nr 7b.

6. W rozdziale XV pkt. 16.4., - Zamawiający wykreśla.

7. W rozdziale XVIII pkt. 18.4., Zamawiający zmienia treść zapisu z treści:

18.4. Punkty w kryterium Doświadczenie kadry kluczowej będzie sumą wartości uzyskanych w czterech podkryteriach:

D.1 /Doświadczenie Głównego projektanta branży mostowej/ - 20%

D.2 /Doświadczenie Głównego projektanta branży drogowej/ -8%

D.3 /Doświadczenie Kierownika prac geotechnicznych / -8%

D.4 /Doświadczenie specjalisty ds. raportu oddziaływania na środowisko / -4%

1) Podkryterium – **Doświadczenie Głównego projektanta branży mostowej (D.1) – 20%**

Zamawiający ustalił minimalne wymagane doświadczenie dla potwierdzenia spełniania warunku w zakresie doświadczenia dla **Głównego projektanta branży mostowej (D.1)** w punkcie 6.2.3.2.a SIWZ. Warunek ten wymaga, aby osoba pełniąca funkcję Głównego projektanta branży mostowej posiadała następujące doświadczenie:

- w ciągu ostatnich dziesięciu lat przed terminem składania ofert wykonał min. 1 dokumentację projektową (projekt budowlany wraz z projektem technicznym (wykonawczym lub projekt budowlano-wykonawczy)) spełniającą warunki:
 - w/w dokumentacja dotyczyła budowy mostowego obiektu inżynierskiego o długości całkowitej min. 75 m lub obiektu mostowego o długości najdłuższego przęsła wynoszącego min. 30m,
 - obiekt zlokalizowany był w ciągu drogi klasy min. „G”,

Ww. zakres doświadczenia nie jest punktowany w kryterium oceny ofert.

W przypadku, gdy Wykonawca zadeklaruje, że osoba wskazana na stanowisko Głównego projektanta branży mostowej posiada doświadczenie większe niż minimalne wskazane w warunku udziału w postępowaniu otrzyma punkty w sposób następujący:

- a) jedno dodatkowe zadanie spełniające ww. warunek udziału w postępowaniu – Wykonawca otrzyma: **10 pkt.**
- b) dwa dodatkowe zadania spełniające ww. warunek udziału w postępowaniu Wykonawca otrzyma: **20 pkt.**

Zamawiający informuje, że w podkryterium D.1 Wykonawca może uzyskać maksimum 20 punktów.

2) Podkryterium – **Doświadczenie Głównego projektanta branży drogowej (D.2) – 8%**

Zamawiający ustalił minimalne wymagane doświadczenie dla potwierdzenia spełniania warunku w zakresie doświadczenia dla **Głównego projektanta branży drogowej (D.2)** w punkcie 6.2.3.2.b SIWZ. Warunek ten wymaga, aby osoba pełniąca funkcję Głównego projektanta branży drogowej posiadała następujące doświadczenie:

- w ciągu ostatnich pięciu lat przed terminem składania ofert wykonał min. 1 dokumentację projektową (projekt budowlany wraz z projektem technicznym (wykonawczym lub projekt budowlano-wykonawczy)) spełniającą warunki:

w/w dokumentacja dotyczyła budowy odcinka drogi klasy min. „G”, długości min. 0,5 km

Ww. zakres doświadczenia nie jest punktowany w kryterium oceny ofert.

W przypadku, gdy Wykonawca zadeklaruje, że osoba wskazana na stanowisko Głównego projektanta branży drogowej posiada doświadczenie większe niż minimalne wskazane w warunku udziału w postępowaniu otrzyma punkty w sposób następujący:

c) jedno dodatkowe zadanie spełniające ww. warunek udziału w postępowaniu – Wykonawca otrzyma: **4 pkt.**

d) dwa dodatkowe zadania spełniające ww. warunek udziału w postępowaniu Wykonawca otrzyma: **4 pkt.**

Zamawiający informuje, że w podkryterium D.2 Wykonawca może uzyskać maksimum 8 punktów.

3) Podkryterium – **Doświadczenie Kierownika prac geotechnicznych (D.3) – 8%**

Zamawiający ustalił minimalne wymagane doświadczenie dla potwierdzenia spełniania warunku w zakresie doświadczenia dla Kierownika prac geotechnicznych **(D.3)** w punkcie 6.2.3.2.c SIWZ. Warunek ten wymaga, aby osoba pełniąca funkcję Kierownika prac geotechnicznych posiadała następujące doświadczenie:

- w ciągu ostatnich pięciu lat przed terminem składania ofert pełniła funkcję kierownika prac geotechnicznych (lub równoważną obejmującą kierowanie pracami geotechnicznymi) przy realizacji minimum jednej inwestycji obejmującej obiekt mostowy.

Ww. zakres doświadczenia nie jest punktowany w kryterium oceny ofert.

W przypadku, gdy Wykonawca zadeklaruje, że osoba wskazana na stanowisko Głównego projektanta branży drogowej posiada doświadczenie większe niż minimalne wskazane w warunku udziału w postępowaniu otrzyma punkty w sposób następujący:

e) jedno dodatkowe zadanie spełniające ww. warunek udziału w postępowaniu – Wykonawca otrzyma: **4 pkt.**

f) dwa dodatkowe zadania spełniające ww. warunek udziału w postępowaniu Wykonawca otrzyma: **4 pkt.**

Zamawiający informuje, że w podkryterium D.3 Wykonawca może uzyskać maksimum 8 punktów.

4) Podkryterium – **Doświadczenie Specjalisty** ds. dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami przepisów środowiskowych **(D.4) – 4%**

Zamawiający ustalił minimalne wymagane doświadczenie dla potwierdzenia spełniania warunku w zakresie doświadczenia dla Specjalisty ds. dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami przepisów środowiskowych **(D.4)** w punkcie 6.2.3.2.d SIWZ. Warunek ten wymaga, aby osoba pełniąca funkcję Specjalisty ds. dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami przepisów środowiskowych posiadała następujące doświadczenie:

- w ciągu ostatnich pięciu lat przed terminem składania ofert wykonała minimum jedną dokumentację niezbędną do uzyskania decyzji środowiskowej inwestycji drogowej.

Ww. zakres doświadczenia nie jest punktowany w kryterium oceny ofert.

W przypadku, gdy Wykonawca zadeklaruje, że osoba wskazana na stanowisko Głównego projektanta branży drogowej posiada doświadczenie większe niż minimalne wskazane w warunku udziału w postępowaniu otrzyma punkty w sposób następujący:

g) jedno dodatkowe zadanie spełniające ww. warunek udziału w postępowaniu – Wykonawca otrzyma: **2 pkt.**

h) dwa dodatkowe zadania spełniające ww. warunek udziału w postępowaniu Wykonawca otrzyma: **2 pkt.**

Zamawiający informuje, że w podkryterium D.4 Wykonawca może uzyskać maksimum 4 punktów.

UWAGA:

1. Doświadczenie objęte kryterium oceny ofert w podkryterium D.1, D.2, D.3 i D.4 będzie oceniane na podstawie informacji zawartych w formularzu ofertowym
2. Dane wskazane w zakresie kryteriów oceny ofert nie podlegają uzupełnieniu. Zamawiający ma prawo wezwać do wyjaśnienia informacji tam zawartych z zastrzeżeniem art. 87 ust. 1 ustawy PZP.
3. Uzyskana liczba punktów badanej oferty w **kryterium** „Doświadczenie kadry kluczowej” (D) zostanie obliczona jako suma punktów za wszystkie podkryteria (D.1 + D.2 + D.3+D.4).

4. Oferta w kryterium „Doświadczenie kadry kluczowej” – wskaźnik D może uzyskać maksymalnie **40 punktów**.
5. Zamawiający informuje, że Wykonawca wezwany na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy do złożenia dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu nie będzie mógł wykazać się doświadczeniem wskazanym, w celu uzyskania dodatkowych punktów dla podkryterium „Doświadczenie kadry kluczowej”.
6. Wykonawca w formularzu ofertowym może wskazać po jednej osobie na każde ze stanowisk objętych punktacją. W przypadku wskazania większej liczby osób na jedno stanowisko objęte punktacją zamawiający przyjmie że wykonawca wyznacza do pełnienia funkcji tam wskazanej osobę która posiada największe doświadczenie spośród wskazanych osób i ta osoba będzie wpisana do umowy.

na następującą treść:

18.4. Punkty w kryterium Doświadczenie kadry kluczowej będzie sumą wartości uzyskanych w czterech podkryteriach:

D.1 /Doświadczenie Głównego projektanta branży mostowej/ - 25%

D.2 /Doświadczenie Głównego projektanta branży drogowej/ -10%

D.3/Doświadczenie specjalisty ds. raportu oddziaływania na środowisko / -5%

1) Podkryterium – **Doświadczenie Głównego projektanta branży mostowej (D.1) – 25%**

Zamawiający ustalił minimalne wymagane doświadczenie dla potwierdzenia spełniania warunku w zakresie doświadczenia dla **Głównego projektanta branży mostowej (D.1)** w punkcie 6.2.3.2.a SIWZ. Warunek ten wymaga, aby osoba pełniąca funkcję Głównego projektanta branży mostowej posiadała następujące doświadczenie:

- w ciągu ostatnich dziesięciu lat przed terminem składania ofert wykonał min. 1 dokumentację projektową (projekt budowlany wraz z projektem technicznym (wykonawczym lub projekt budowlano-wykonawczy)) spełniającą warunki:
 - w/w dokumentacja dotyczyła budowy mostowego obiektu inżynierskiego o długości całkowitej min. 75 m lub obiektu mostowego o długości najdłuższego przęsła wynoszącego min. 30m,
 - obiekt zlokalizowany był w ciągu drogi klasy min. „G”,

Ww. zakres doświadczenia nie jest punktowany w kryterium oceny ofert.

W przypadku, gdy Wykonawca zadeklaruje, że osoba wskazana na stanowisko Głównego projektanta branży mostowej posiada doświadczenie większe niż minimalne wskazane w warunku udziału postępowaniu otrzyma punkty w sposób następujący:

i) jedno dodatkowe zadanie spełniające ww. warunek udziału w postępowaniu – Wykonawca otrzyma: **12,5 pkt.**

j) dwa dodatkowe zadania spełniające ww. warunek udziału w postępowaniu Wykonawca otrzyma: **25 pkt.**

Zamawiający informuje, że w podkryterium D.1 Wykonawca może uzyskać maksimum 25 punktów.

2) Podkryterium – **Doświadczenie Głównego projektanta branży drogowej (D.2) – 10%**

Zamawiający ustalił minimalne wymagane doświadczenie dla potwierdzenia spełniania warunku w zakresie doświadczenia dla **Głównego projektanta branży drogowej (D.2)** w punkcie 6.2.3.2.b SIWZ. Warunek ten wymaga, aby osoba pełniąca funkcję Głównego projektanta branży drogowej posiadała następujące doświadczenie:

- w ciągu ostatnich pięciu lat przed terminem składania ofert wykonał min. 1 dokumentację projektową (projekt budowlany wraz z projektem technicznym (wykonawczym lub projekt budowlano-wykonawczy)) spełniającą warunki:

w/w dokumentacja dotyczyła budowy odcinka drogi klasy min. „G”,
długości min. 0,5 km

Ww. zakres doświadczenia nie jest punktowany w kryterium oceny ofert.

W przypadku, gdy Wykonawca zadeklaruje, że osoba wskazana na stanowisko Głównego projektanta branży drogowej posiada doświadczenie większe niż minimalne wskazane w warunku udziału w postępowaniu otrzyma punkty w sposób następujący:

k) jedno dodatkowe zadanie spełniające ww. warunek udziału w postępowaniu – Wykonawca otrzyma: **5 pkt.**

l) dwa dodatkowe zadania spełniające ww. warunek udziału w postępowaniu Wykonawca otrzyma: **5 pkt.**

Zamawiający informuje, że w podkryterium D.2 Wykonawca może uzyskać maksimum 10 punktów.

3) Podkryterium – **Doświadczenie Specjalisty ds. dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami przepisów środowiskowych (D.4) – 5%**

Zamawiający ustalił minimalne wymagane doświadczenie dla potwierdzenia spełniania warunku w zakresie doświadczenia dla Specjalisty ds. dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami przepisów środowiskowych **(D.4)** w punkcie 6.2.3.2.d SIWZ. Warunek ten wymaga, aby osoba pełniąca funkcję Specjalisty ds. dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami przepisów środowiskowych posiadała następujące doświadczenie:

- w ciągu ostatnich pięciu lat przed terminem składania ofert wykonała minimum jedną dokumentację niezbędną do uzyskania decyzji środowiskowej inwestycji drogowej.

Ww. zakres doświadczenia nie jest punktowany w kryterium oceny ofert.

W przypadku, gdy Wykonawca zadeklaruje, że osoba wskazana na stanowisko Specjalisty ds. dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami przepisów środowiskowych posiada doświadczenie większe niż minimalne wskazane w warunku udziału w postępowaniu otrzyma punkty w sposób następujący:

- m) jedno dodatkowe zadanie spełniające ww. warunek udziału w postępowaniu – Wykonawca otrzyma: **2,5 pkt.**
- n) dwa dodatkowe zadania spełniające ww. warunek udziału w postępowaniu Wykonawca otrzyma: **2,5 pkt.**

Zamawiający informuje, że w podkryterium D.4 Wykonawca może uzyskać maksimum 5 punktów.

UWAGA:

7. Doświadczenie objęte kryterium oceny ofert w podkryterium D.1, D.2, D.3 i D.4 będzie oceniane na podstawie informacji zawartych w formularzu ofertowym
8. Dane wskazane w zakresie kryteriów oceny ofert nie podlegają uzupełnieniu. Zamawiający ma prawo wezwać do wyjaśnienia informacji tam zawartych z zastrzeżeniem art. 87 ust. 1 ustawy PZP.
9. Uzyskana liczba punktów badanej oferty w **kryterium** „Doświadczenie kadry kluczowej” (D) zostanie obliczona jako suma punktów za wszystkie podkryteria (D.1 + D.2 + D.3+D.4).
10. Oferta w kryterium „Doświadczenie kadry kluczowej” – wskaźnik D może uzyskać maksymalnie **40 punktów**.
11. Zamawiający informuje, że Wykonawca wezwany na podstawie art. 26 ust. 1 ustawy do złożenia dokumentów potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu nie będzie mógł wykazać się doświadczeniem wskazanym, w celu uzyskania dodatkowych punktów dla podkryterium „Doświadczenie kadry kluczowej”.
12. Wykonawca w formularzu ofertowym może wskazać po jednej osobie na każde ze stanowisk objętych punktacją. W przypadku wskazania większej liczby osób na jedno stanowisko objęte punktacją zamawiający przyjmie że wykonawca wyznacza do pełnienia funkcji tam wskazanej osobę która posiada największe doświadczenie spośród wskazanych osób i ta osoba będzie wpisana do umowy.

8. Zamawiający w **SIWZ i załącznikach**, zmienia treść zapisu z treści:
Poczta elektroniczna [e-mail]: organizacyjny@krasnystaw.pl

na następującą treść:

Poczta elektroniczna [e-mail]: zamowienia.publiczne@krasnystaw.pl

9. W **załączniku Nr 2 do SIWZ Projekcie umowy**, Zamawiający zmienił treść zapisu w § 1 ust. 1 na następującą treść:

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do wykonania: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa przeprawy mostowej w Krasnymstawie na rzece Wieprz (km 197 + 240)” wraz z drogami dojazdowymi. Przedmiot zamówienia obejmuje m.in.:

- 1) **Zadanie nr 1:** Opracowanie realnej koncepcji, dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami przepisów środowiskowych (etap I) oraz projektu budowlanego (etap II) dla budowy przeprawy mostowej na rzece Wieprz (km 197 + 240) wraz z drogami dojazdowymi do ul. Nieczaja i ul. Kaczej;

- 2) **Zadanie nr 2:** Opracowanie realnej koncepcji, dokumentacji projektowej zgodnie z wymaganiami przepisów środowiskowych (etap I) oraz projektu budowlanego (etap II) dla budowy, rozbudowy lub przebudowy dróg dojazdowych do przeprawy mostowej w ramach zadania pn.: „Budowa układu komunikacyjnego ulic: Kołowrót – Kacza – Gawryłowa – Nieczaja w Krasnymstawie”, zapewniającego połączenie drogi powiatowej nr 2120L – ul. Kościuszki z drogą wojewódzką nr 812 – ul. Rejowiecką. Zadanie obejmuje:

- a) opracowanie projektu budowlanego budowy i rozbudowy drogi gminnej nr 109781L – ul. Kaczej o docelowej klasie „G”, na odcinku od ul. Kościuszki (włączenie do istniejącego już projektu skrzyżowania typu rondo) do planowanej przeprawy mostowej na rzece Wieprz, w tym:

– rozwiązanie połączenia drogowego tj.: skrzyżowania z drogą gminną – ul. Kołowrót, drogą gminną – ul. Gawryłowa,

- b) opracowanie projektu budowlanego rozbudowy drogi gminnej nr 109775L – ul. Gawryłowa, na odcinku od ul. Kościuszki do projektowanego odcinka ul. Kaczej, w tym:

– rozwiązanie połączenia drogowego tj.: skrzyżowania z drogą powiatową – ul. Kościuszki i projektowanej drogi gminnej o docelowej klasie „G”,

- c) opracowanie projektu budowlanego rozbudowy i przebudowy drogi gminnej nr 109799L – ul. Nieczaja o docelowej klasie „G”, na odcinku od planowanej przeprawy mostowej na rzece Wieprz do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 812 – ul. Rejowiecką, w tym:

– rozwiązanie połączenia drogowego tj.: skrzyżowania z drogą gminną – ul. Zawieprze, drogą gminną – ul. Przemysławą oraz z drogą gminną – ul. Krótką.

10. W **załączniku Nr 2 do SIWZ Projekcie umowy**, Zamawiający w § 1 ust. 5 dodał zapis:
5. Jeśli dokumentacja przygotowana w ramach ETAPU I wskaże na niewykonalność budowy przeprawy mostowej wraz z drogami dojazdowymi w danej lokalizacji Zamawiający odstępuje od realizacji ETAPU II. W takim przypadku Wykonawcy przysługuje wyłącznie wynagrodzenie za dokumentację przypisaną ETAPU I.

11. W załączniku Nr 2 do SIWZ Projekcie umowy, Zamawiający w § 3 ust. 1 pkt. 1) zmieniał zapis na:
- 1) Etap I: ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia – do dnia 31.08.2021 r.;
12. W załączniku Nr 2 do SIWZ Projekcie umowy, Zamawiający w § 7 ust. 1 pkt. 22) zmieniał zapis na:
- 22) Wykonawca wykona prace, zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w SIWZ, oraz ze złożoną ofertą, będącymi integralną częścią umowy oraz w oparciu o wymagania określone w obowiązujących ustawach i przepisach, w tym art. 99 - 103 ustawy - PZP z dnia 11 września 2019 r. oraz Polskich Normach przenoszących normy europejskie lub normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i należyłą starannością z założeniem uzyskania maksymalnego efektu przy minimalizacji kosztów wykonania.
13. W załączniku Nr 2 do SIWZ Projekcie umowy, Zamawiający w § 12 ust. 1 -3 zmieniał zapis na:
1. Strony postanawiają, że obowiązującą formę odszkodowania stanowią kary umowne, naliczane od kwoty brutto stanowiącej wynagrodzenie za przedmiot umowy wskazanej w § 4 ust. 1.
 2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną:
 - 1) w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu dokumentacji projektowej w odniesieniu do terminów realizacji określonych w § 3 ust. 1;
 - 2) w wysokości 0,05% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu dokumentacji projektowej w odniesieniu do zakończenia poszczególnych prac wyszczególnionych w harmonogramie rzeczowo - finansowym w terminach określonych przez Zamawiającego, z wyłączeniem terminów realizacji określonych w § 3 ust. 1;
 - 3) w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia w usunięciu wad w przekazanej dokumentacji projektowej, licząc od następnego dnia po upływie terminu określonego przez Zamawiającego do usunięcia wad;
 - 4) w wysokości 25% łącznego wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1, niniejszej umowy w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy;
 - 5) w wysokości 500,00 zł (słownie: pięćset złotych) za każdorazowy brak miesięcznego raportu dotyczącego zaawansowania prac projektowych o którym mowa w § 7 ust. 6;
 - 6) w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia w wykonaniu koncepcji rozwiązań projektowych liczonej od terminu wskazanego w § 3 ust. 4;
 - 7) w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1, za każdy dzień opóźnienia, w dokonaniu poprawek i uzupełnień o których mowa w § 8 ust. 8;
 - 8) w wysokości 2 000,00 zł (słownie: dwa tysiące złotych) za każdy przypadek nieudzielenia informacji i wyjaśnień na podstawie § 8 ust. 10,

- 9) w wysokości 25% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust. 1, za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy.
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 25% łącznego wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 4 ust 1, w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego z wyjątkiem wystąpienia okoliczności, o których mowa w art. 145 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r.- Prawo zamówień publicznych.

BURMISTRZ


Robert Kościuk