

Inwestor: Miasto Krasnystaw , ul. Plac 3 Maja 29, 22-300 Krasnystaw

Przedmiot opracowania:

Dokumentacja-Materiały do zgłoszenia robót :

Remontu drogi gminnej nr 109782L ul.Kickiego
m. Krasnystaw

km 0+000,00÷0+615,00 (roboczy) ul. Kickiego Etap II

Lokalizacja obiektu:

m.**Krasnystaw** , gmina **Krasnystaw**

dz. ew. nr: 395/1, 395/2, 394, 373/1,
456/1, 472

Jednostka ewidencyjna.:

Krasnystaw, obręb **0003-Góry Przedmieście**,
powiat krasnostawski, województwo lubelskie

Kategoria obiektu XXV

Projekt wykonał: *Leszek Mazurek*

Grudzień 2019

Egz...⁴

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. Oświadczenie projektanta*
- 2. Kopia uprawnień i przynależności do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa*
- 3. Opis techniczny*

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny*
- 2. Plan zagospodarowania terenu*
- 3. Przekroje normalne*

Oświadczenie o kompletności dokumentacji

Zgodnie z art.20 ust.2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2003, nr 207 poz.2016 z późniejszymi zmianami oświadczam, że:

Dokumentacja- Materiały do zgłoszenia robót

*Remontu drogi gminnej nr 109782L ul.Kickiego
m.Krasnystaw*

km 0+000,00÷0+615,00 (roboczy) Etap II

Jednostka ewidencyjna -Krasnystaw, obręb 0003—Góry Przedmieście ,

dz. ew. nr 395/1, 395/2, 394, 373/1, 456/1, 472;

*został wykonany zgodnie z umowa, obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami
wiedzy technicznej, posiada wymagane uzgodnienia i jest kompletny z punktu widzenia celu
któremu ma służyć*



Projektant: Leszek Mazurek



Lublin, dnia 12 grudnia 2017 r.

LOIB.OKK7131/438/2017

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zm.), § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Leszek Piotr MAZUREK

magister inżynier

urodzony dnia 10 maja 1974 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0305/PBD/17

*do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kąsperek

Otrzymują:

1. Pan Leszek Piotr MAZUREK
ul. Kleberga 8/92
20-243 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



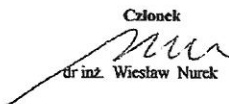
- 2 -

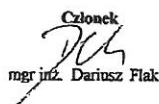
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

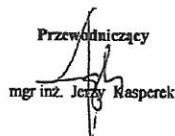
Pan Leszek Piotr MAZUREK

- I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;
- bez ograniczeń.**
- II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurk

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-P53-UW8-4G8 *

Pan Leszek Piotr Mazurek o numerze ewidencyjnym LUB/BO/3957/02

adres zamieszkania Kleeberga 8/92, 20-243 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-03 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Opis techniczny :

Spis treści :

1. DANE OGÓLNE.....	8
1.1. Przedmiot opracowania.....	8
1.2. Podstawa opracowania.....	8
1.3. Materiały wyjściowe.....	9
2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.....	9
3.CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU - STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	9
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	10
4.1Rozwiązanie sytuacyjne w planie.....	10
4.2Rozwiązanie wysokościowe.....	10
4.3 Przekrój normalny.....	11
4.4 Przekroje konstrukcyjne	11
4.5 Odwodnienie	12
4.6 Urządzenie obce i zjazdu do posesji	12
5. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	12
6.ZIELEŃ.....	13
7.OBSZARY CHRONIONE.....	13
8.TERENY GÓRNICZE.....	13
9. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	13
10.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.....	13
11.BILANS TERENU.....	14
12.INFORMACJA BIOZ.....	15

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej celem zgłoszenia robót - remontu drogi gminnej nr 109782L m. Krasnystaw na dz. ew. 395/1, 395/2, 394, 373/1, 456/1, 472 na odcinku od działki ew. 476 do działki 379/1. Przedmiotowa droga 109782L leży na terenie przeznaczonym pod pas drogowy drogi gminnej w terenie zabudowy mieszkaniowej. Na tereny przyległe do drogi w części zakresu nie ma obowiązującego gminnego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Odcinek dróg przewidziany do remontu ma długość łączną ok 615 m (jednostka ewidencyjna - Krasnystaw, obręb 0003 Góry Przedmieście) na działkach ewidencyjnych nr: 395/1, 395/2, 394, 373/1, 456/1, 472; w m. Krasnystaw (gmina Krasnystaw, powiat krasnostawski, województwo lubelskie).

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa nr BU 07/01/2019 zawarta pomiędzy Miastem Krasnystaw z siedzibą ul. Plac 3 Maja 29, 22-300 Krasnystaw a Leszkiem Mazurek prowadzącym działalność pod nazwą: ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek, ul. Kleeberga 8/92, 20-243 Lublin,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018r. poz. 1202 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r (Dz. U. z 2018r., poz. 1935 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. wraz z późniejszymi zmianami tj. (Dz. U. z 2013r., nr 130, poz. 1129.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r., Dz. U. nr. 130, poz. 1389 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r., Nr 735 poz. 1129 wraz z późniejszymi zmianami m.in. z dnia 01.08.2019r.,

1.3. Materiały wyjściowe

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- Wytyczne Inwestora w zakresie wymagań dot. remontu drogi,
- Map zasadnicza w skali 1:500 ul. Kickiego m. Krasnystaw
- Inwentaryzacja i wizja w terenie.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA -

Celem opracowania jest wykonanie remontu odtworzenia stanu pierwotnego odcinka drogi gminnej nr 109782L na działkach ew. 395/1, 395/2, 394, 373/1, 456/1, 472; długości 615,00 poprzez naprawy częściowe podbudowy gruntem stabilizowanym cementem o R_m 5 MPa na głębokość 25 cm, wykonanie wymiany krawężników betonowych, wyremontowanie warstwy wierzchniej konstrukcji drogi poprzez - sfrezowanie istniejącej nawierzchni g \div 0÷12 cm, wykonanie warstw bitumicznych wyrównawczej 0÷7cm oraz ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm, wyremontowanie nawierzchni zjazdów do przyległych nieruchomości poprzez remont-wymianę podbudowy i wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm

3.CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA OBIEKTU- STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

droga gminna nr 109782L dz. ew.:nr 395/1, 395/2, 394, 373/1, 456/1, 472;

- szerokość jezdni - 5,5÷6 m,
- przekrój daszkowy, o pochyleniu 1÷2%,
- rodzaj nawierzchni - klinkierowa, asfaltowa, betonowa z elementów prefabrykowanych
- odwodnienie powierzchniowe,
- prędkość projektowa V_p = 30 km/h
- prędkość miarodajna V_m = 40 km/h
- kategoria drogi - KR-1
- obramowana krawężnikiem betonowym
- Klasa D

Opracowaniem objęta jest droga zlokalizowana w województwie lubelskim, na terenie powiatu krasnostawskiego, w granicach gminy Krasnystaw, m Krasnystaw na działkach ew. nr: 395/1, 395/2, 394, 373/1, 456/1, 472- W ramach swojego przebiegu na odcinek drogi nie jest prostoliniowy. Na swojej długości ma zdeformowaną nawierzchnię .

Droga pełni funkcję dojazdu do nieruchomości i posesji zlokalizowanych w ich obrębie.

Początek zakresu odcinka przewidzianego do remontu jest w obrębie działki 476 natomiast koniec zlokalizowany jest w obrębie działki nr 379/1

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej 109872L na dz. ew. nr: 395/1, 395/2, 394, 373/1, 456/1, 472 km (roboczy) 0+000,00÷0+615,00

4.1 Rozwiązanie sytuacyjne w planie

- Na długości 615,00m - droga gminna 109782L na dz. ew. nr: 338/1 przeznaczona do remontu przebiega nie prostoliniowo występują łuki poziome o promieniach $R=14m, R=30m, R=60m, R=75m, R=80m, R=200m$
- Roboty remontowe poprzez wymianę i wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi oraz wykonanie elementów towarzyszących w pasie drogowym:
 - lokalne wymiany istniejącej podbudowy drogi grubości 25 cm (materiał do remontu podbudowy grunt (piasek)stabilizowany cementem o $R_m=5$ MPa
ustawienie krawężnika betonowego 15x30x100cm na ławie z betonu C8/10
 - lokalne korekty geometryczne istniejącej warstwy wierzchniej drogi (frezowanie)
 - ułożenie warstwy wyrównawczej z mma grubości 0÷7cm
 - ułożenie warstwy ścieralnej grubości 5 cm ,
 - wymiana nawierzchni i konstrukcji wjazdów na nawierzchnię z kostki betonowej gr 8 cm (typ i kolor wg wskazań Inwestora) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm wraz podbudową złożoną z warstwy stabilizacji cementowo-piaskowej gr. 20 cm o $R_m=5$ Mpa oraz stabilizacji cementowo-piaskowej o $R_m=2,5$ Mpa gr 15 cm;
 - regulacja istniejących elementów infrastruktury, włączów studni kanalizacji deszczowej, sanitarnej i sieci teletechnicznej, wodociągowej i gazowej.

4.3 Przekrój normalny

- z uwagi na przeznaczenie oraz natężenie ruchu droga 109782L zostanie wyremontowana w szerokościach istniejących tj 5,5÷6,0m jako droga o nawierzchni bitumicznej obramowana krawężnikiem betonowym 15x 30x 100 cm na ławie betonowej C 8/10
- Przekrój drogi będzie zgodny z pierwotnym który droga posiadała po jej wybudowaniu a przed pogorszeniem stanu technicznego tj. daszkowy o pochyleniu 2 %. Spadki poprzeczne po remoncie oraz profil podłużny zapewniają odwodnienie drogi.

4.4 Przekroje konstrukcyjne

Grupa nośności podłoża G-2

Konstrukcja drogi po remoncie :

- istniejąca podbudowa drogi
- 5 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC-11S wg PN-EN
- 0÷7cm warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W wg PN-EN
- obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30x100cm na ławie z betonu C 8/10

Konstrukcja wjazdów do posesji :

- 8 cm - nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej (kolorowej - kolor i typ wg wskazań Inwestora
 - 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 ,
 - 35 cm - podbudowa:
 - 20 cm grunt (piasek) stabilizowany cementem o $R_m = 5 \text{ MPa}$
 - 15 cm - grunt (piasek) stabilizowany cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$
 - wjazdy obramowane opornikiem betonowym 12x25x100cm na ławie z betonu C8/10
-
- **Parametry techniczne remontowanej- drogi:**
 - droga gminna 109782L na działkach ew. 395/1, 395/2, 394,373/1, 456/1, 472
 - klasa techniczna D
 - prędkość projektowa 30 km/h
 - prędkość miarodajna 40 km/h
 - liczba pasów ruchu 2
 - szerokość pasa ruchu 2,5÷3m,
 - obramowana krawężnikiem betonowym 15x30x100cm,
 - pochylenie poprzeczne na prostej 2.0 %,
 - skrajnia pionowa 4.60 m,
 - obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
 - kategoria ruchu KR 1-2,
 - długość odcinka 615,00 m,

Krawężnik 15x30x100 cm na, na wjazdach do posesji i na długości drogi winien wystawać nad powierzchnię 6÷8 cm.

Zaniżenie oporników na obramowaniu zjazdów 1 cm poniżej poziomu kostki

4.5 Odwodnienie

Odwodnienie drogi bez zmian powierzchniowe, do istniejących odpływów i cieków w terenie

4.6. URZĄDZENIA OBCE I ZJAZDY

W zakresie drogi do remontu objętym opracowaniem występują urządzenia infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, gazowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna, linia energetyczna.

Zakres ilościowy urządzeń i elementów do regulacji został określony w przedmiarze robót.

Droga na swojej długości jest oświetlona, większość przylegających do dróg posesji posiada ogrodzenia itd. Szerokości zjazdów dostosować do istniejących bram z zachowaniem normatywu tj. nie szersze niż szerokość drogi.

W ramach robót sieci podziemne i nadziemne, nie wymagają przebudowy ani zmiany ich lokalizacji, natomiast **obudowy** -skrzynki zasuw wodociągowych, gazowych i włazy studni kanalizacji sanitarnej oraz studni telekomunikacyjnych zostały przewidziane do regulacji celem dostosowania do wysokościowego do wyremontowanej nawierzchni. Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Orange SA. **w ramach remontu należy dokonać zabezpieczenia istniejących sieci teletechnicznych Orange SA długości 72 mb rurą dwudzielną ARROT fi 160 mm wg lokalizacji opisanych na Planie Sytuacyjnym**

Na siedem dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić wszystkich gestorów sieci o ich wykonywaniu oraz zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wszelkich prac w ich obrębie. Roboty w obrębie wszelkich sieci winny być wykonywane ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.

5. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Projekt Stałej Organizacja Ruchu drogi gminnej 109872L ul.Kickiego na dz. ew. 395/1,395/2, 394,373/1,456/1,472 stanowi odrębne opracowanie

6. ZIELEŃ

Projektowane zadanie nie będzie wносиło zasadniczych zmian w zakresie terenów zielonych ,

7. OBSZARY CHRONIONE

Teren przeznaczony pod inwestycję nie jest obszarem chronionym jak również nie jest wpisany do rejestru zabytków.

8. TERENY GÓRNICZE

Obszar inwestycji nie jest zlokalizowany na terenach górniczych i nie podlega jego prawom.

9. OCHRONA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko naturalne w związku z tym nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania obiektu jest ograniczony do działek ewidencyjnych nr: 395/1, 395/2, 394, 373/1, 456/1, 472 obręb 0003- Kolonia Góry, gmina Krasnystaw wyznaczonych i opisanych jako teren inwestycji.

11. BILANS TERENU

Planowane roboty związane z inwestycją- remontem nie wykraczają poza granice działek ew. nr: 395/1, 395/2, 394, 373/1, 456/1, 472 będących własnością Inwestora lub dla których Inwestor uzyskał prawo do dysponowania na opisane w projekcie cele budowlane.

Dokumentację należy czytać łącznie tj Opis stanowi integralną część z rysunkami i specyfikacją , w przypadku rozbieżności interpretacji zapisów dokumentacji projektowej należy uzyskać opinię lub wyjaśnienia Projektanta.

12. INFORMACJA BIOZ

Informacja BIOZ

;

Nazwa obiektu	Remont drogi gminnej 109782L na dz. ew. nr: 395/1, 395/2, 394, 373/1, 456/1, 472 w m. Krasnystaw
Lokalizacja -adres obiektu	Województwo lubelskie , powiat krasnostawski , gmina Krasnystaw , działki geod. 395/1, 395/2, 394, 373/1, 456/1, 472 obręb 0003 Góry Przedmieście jednostka ewidencyjna Krasnystaw ,
Inwestor	Miasto Krasnystaw .z siedzibą w Krasnystaw ul. Plac 3 Maja 29, 22-300 Krasnystaw
Projektant	ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek ul. Kleeberga 8/92, 20-243 Lublin
Kategoria obiektu	XXV

Opracował:

mgr inż. Leszek Mazurek

Sporządzono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

Plan BIOZ należy sporządzić przed rozpoczęciem budowy. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zakres i kolejność wykonywania robót dla zamierzenia budowlanego. Kolejność realizacji:

- 1) tyczenie
- 2) roboty przygotowawcze
- 3) roboty ziemne
- 4) wykonanie kolejnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- 5) roboty wykończeniowe

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ludzi:

- ruch kołowy w obrębie placu budowy,
- praca sprzętu budowlanego i transportowego,
- praca w pobliżu istniejącego uzbrojenia doziemnego i napowietrznego,
- zanieczyszczenie powietrza pyłem, spalinami,
- hałas

Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości
- Porażenie prądem w wyniku uszkodzenia istniejących linii elektrycznych i oświetleniowych w czasie wykonywania prac budowlanych;
- zagrożenia związane z uszkodzeniem istniejącej lub przebudowywanej infrastruktury;

- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji.

Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót:

- Teren robót wygrodzić i oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy a w miejscu widocznym umieścić tablicę informacyjną z telefonami alarmowymi.
- Zapewnić łączność telefoniczną na placu budowy.
- Zorganizować stanowisko wyposażone w sprzęt przeciwpożarowy i apteczkę pierwszej pomocy.
- Urządzić i zabezpieczyć składowisko materiałów budowlanych.
- Wyznaczyć i oznakować dojazdy i dojścia do posesji.
- Używać tylko sprawnych narzędzi i maszyn - pracujące maszyny powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze i posiadać aktualne badania techniczne;
- Pracowników należy wyposażyć w odzież roboczą i ochronną;
- Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- Obowiązkowo wykonywać ręcznie w obrębie istniejących sieci przekopy kontrolne.
- Realizację wszystkich robót budowlanych należy przeprowadzić z zachowaniem przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Przed przystąpieniem do robót należy zweryfikować na kopi aktualnej mapy sieci uzbrojenia terenu. Roboty ziemne w pobliżu sieci uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać pracowników z zakresem stanowiskowym prac, planem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wskazać miejsca występowania zagrożeń oraz dokonać szkolenia z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

Opracował:



mgr inż. Leszek Mazurek

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

II . CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. DR-01 - Plan orientacyjny skala 1:15000,

Rys. DR-02 - Plan sytuacyjny- Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1: 500,

Rys. DR-03 - Przekrój normalny skala 1:50.

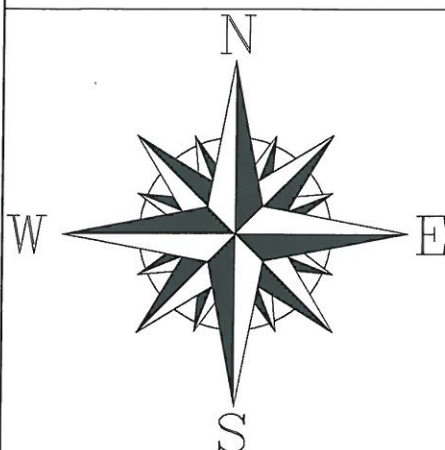
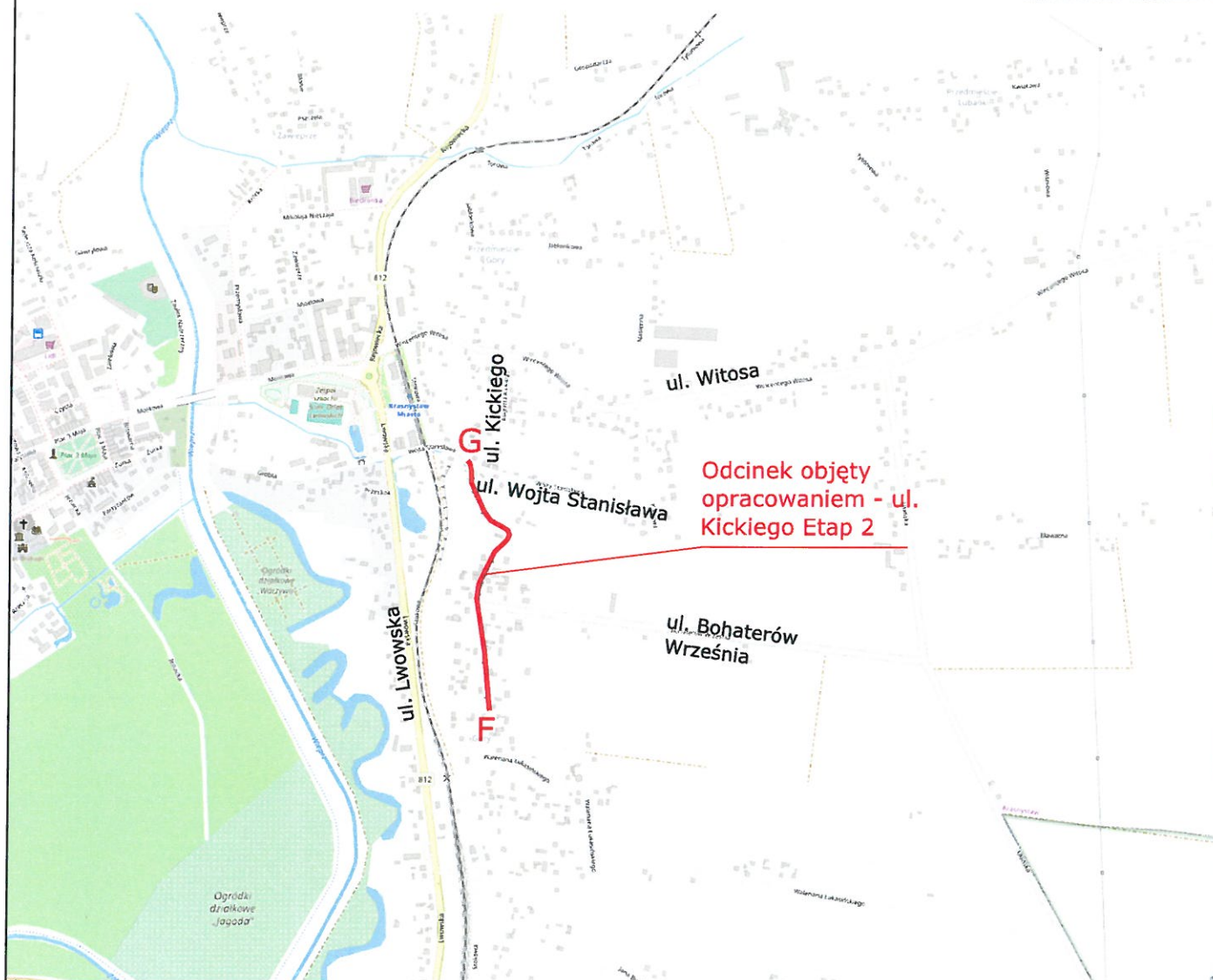
Rys. DR-03/01- Szczegół krawężnika i opornika skala 1:100.

Rys. DR-03/02 - Szczegół wykonania nawierzchni zjazdów 1:50.

Plan Orientacyjny

Skala 1:15000

Sady GPS DZIENNIK Praca autorska



Autor: ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek			
Inwestor: Burmistrz Miasta Krasnystaw, ul.3 Maja 29, 22-300 Krasnystaw			
Faza opracowania: Projekt budowlano-wykonawczy			
Tytuł rysunku: Plan Orientacyjny			Nr rysunku: DR-01
Tytuł rysunku Ul. Kickiego Etap 2, m. Krasnystaw			Skala: 1:15000
Funkcja: Projektant	Nazwisko: L.Mazurek	Nr uprawnień: LUB/0305/PBD/17	Podpis: Data: 07.2019r.