

Inwestor: ***Miasto Krasnystaw, ul. Plac 3 Maja 29 ,22-300 Krasnystaw***

Przedmiot opracowania:

## ***Projekt Stałej Organizacji Ruchu***

***dla drogi gminnej nr: 109782L***

***ul. Kickiego m. Krasnystaw***

***km 0+000,00÷0+615,00 (roboczy)Etap II***

***gmina Krasnystaw***

***powiat krasnostawski***

***województwo Lubelskie***

Projekt wykonał: *Leszek Mazurek*

*Grudzień 2019*

## Opis techniczny :

### Spis treści :

1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot opracowania.....	3
1.2. Materiały wyjściowe.....	3
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2a Charakterystyka ruchu.....	4
3. STAN PROJEKTOWANY - INŻYNIERIA RUCHU.....	4
3.1. Oznakowanie pionowe.....	4
3.2. Oznakowanie poziome.....	4
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	5
3.4 Schemat umieszczania znaków drogowych.....	5
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

Przedmiotem opracowania jest projektu stałej organizacji ruchu drogi gminnej nr 109782 L ul. Kickiego km 0+000,00÷0+ 615,00 (roboczy) na działce ew. nr 395/2 na terenie m. Krasnystaw gm. Krasnystaw w związku z remontem w/w drogi, zmianami w zagospodarowaniu terenu, koniecznością dostosowania rozwiązań do wymogów zapewnienia bezpieczeństwa ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami i potrzeb lokalnej społeczności.

## **1.2. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa zawarta pomiędzy Miastem Krasnystaw z siedzibą Urząd Miasta ul. Plac 3 Maja 29, 22-300 Krasnystaw a Leszkiem Mazurek prowadzącym działalność pod nazwą: ARRIGA Usługi Inżynierskie Leszek Mazurek, ul. Kleeberga 8/92 , 20-243 Lublin,
- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym - wraz z późniejszymi zmianami. ( Dz. U.2017 poz. 1260),
- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 sierpnia 2018 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2015 poz. 1314.),wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem wraz z późniejszymi zmianami.(Dz. U. z 2017r., poz. 784),wraz z późniejszymi zmianami;

## **1.3. Materiały wyjściowe**

Materiały wyjściowe do projektowania stanowią następujące opracowania:

- o opis SIWZ
- o wytyczne Inwestora w zakresie zmian w organizacji ruchu
- o Inwentaryzacja i wizja w terenie.

## **2. STAN ISTNIEJĄCY**

Przedmiotowa droga gminna dojazdowa nr 109782L ul. Kickiego na działce ew. nr 395/2 w mieście Krasnystaw zlokalizowana jest w granicach administracyjnych gminy Krasnystaw na terenie powiatu krasnostawskiego w województwie lubelskim. Początek odcinka drogi jest zlokalizowany w obrębie dz. o nr ew. 394 natomiast koniec (remontowanego odcinka) w obrębie dz. o nr ew. 379/1. Istniejąca droga jest drogą dwukierunkową, po remoncie będzie również drogą dwukierunkową.

Ul. Kickiego po remoncie będzie posiadała na odcinku ok 615 m nawierzchnię bitumiczną obramowaną krawężnikami 15x30x100 cm, przekrój daszkowy o pochyleniu 2%, szerokość jezdni 5+6 m. Na długości drogi występują łuki pionowe o promieniach występują łuki poziome o promieniach R=14m, R=30m, R=60m, R=75m, R=80m, R=200m występują spadki podłużne do 6%

Na długości drogi nie występuje oznakowanie poziome

### **2a CHARAKTERYSTYKA RUCHU**

Po w/w drodze odbywa się ruch lokalny, natężenie ruchu na drodze niskie tzn. poruszają się głównie pojazdy osobowe, auta ciężarowe przejeżdżają sporadycznie celem dojazdu do prowadzonych działalności gospodarczych, po drodze nie poruszają się pojazdy transportu zbiorowego-autobusy -. kategoria drogi KR 1,

### **2b Utrudnienia**

Ewentualne utrudnienia w ruchu może w powodować znaczne pochylenie podłużne trasy w km 0+400 połączone z kątem zwrotu trasy ok 60°. i spadku podłużnym ok 5%. Ponadto w km 0+135 SP zlokalizowany jest budynek w skrajni drogi.

## **3. STAN PROJEKTOWANY-INŻYNIERIA RUCHU**

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” oraz o wymagania Inwestora w ramach niniejszego zadania.

Bezpieczeństwo użytkowania na drogach, zostanie zapewnione poprzez likwidację części oznakowania pionowego i ustawienie nowych znaków pionowych wg planu sytuacyjnego i przedmiaru.

### **3.1 Oznakowanie pionowe**

Bezpieczeństwo użytkowników zapewnione zostało poprzez ustawienie znaków A-7 i D-1 na skrzyżowaniu z ul. Bohaterów Września oraz B-20 i D-1 na skrzyżowaniach z ulicą Wójta Stanisława oraz U18a w km 0+400 oraz w km 0+135 U9b

Ilości i rodzaje znaków należy ustawić zgodnie z rysunkiem Planu sytuacyjnego i jego legendą

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe. Lica wszystkich znaków usytuowanych obok jezdni drogi gminnej z uwagi na wytyczne inwestora celem wykonane zostaną o wymiarach z typoszeregu średnie lub małe oraz z folii odblaskowej typu 1 i 2 zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wszystkie znaki pionowe należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej. Dla odcinków dróg przy których zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy, znaki należy umieścić poza ciągiem na wysięgnikach, zachowując skrajnię pionową 2,20m oraz skrajnię poziomą od 0,5 do 2,0m.

### **3.2 Oznakowanie poziome**

W ramach niniejszego projektu przewidziano wykonanie nowego oznakowania poziomego w postaci namalowania m.in linii P-4 wg planu sytuacyjnego (w korelacji ze znakiem pionowym B-20) km 0+580

### **3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W ramach urządzeń bezpieczeństwa ruchu nie zaprojektowano barier energochłonnych z uwagi na brak występowania rowów i nasypów powyżej 2 m, na trasie brak jest słupków przeszkodowych i barier energochłonnych.

Do wykonania organizacji ruchu wszystkie nowe znaki winny być z grupy średnie i małe z folią odblaskową I i II generacji, słupki z rur stalowych ocynkowanych o długości dostosowanej do ilości znaków i zewnętrznej średnicy  $\phi$  76,1 mm, grubości ścianki 3,2 mm.

Znaki pionowe należy montować na wysokości min 2m lub 2,2 m od terenu w zależności od sytuacji w miejscu ustawienia oraz w odległości 0,5m - 2 m od krawędzi drogi

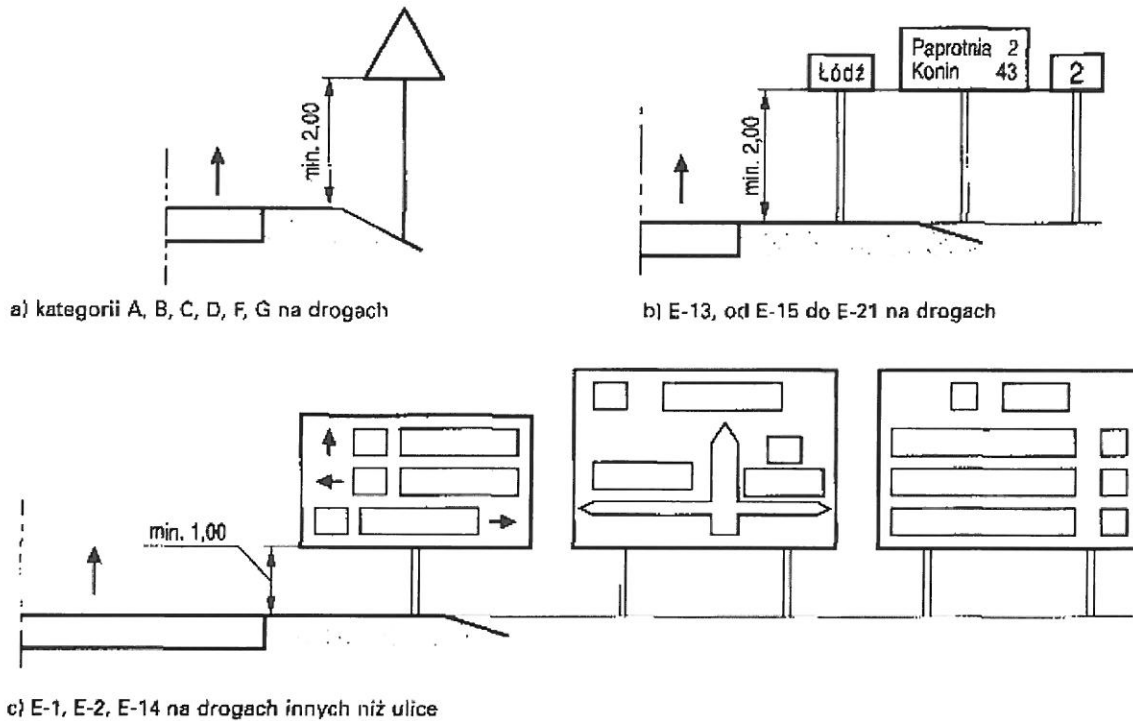
Zestawienie nowych znaków do ustawienia wg planu sytuacyjnego i przedmiaru.

### **3.4 Schemat umieszczania znaków drogowych**

**Wszystkie znaki należy umieścić zgodnie z wytycznymi: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.**

Poniżej przykładowe rysunki umieszczania znaków:

Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



#### 4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny skala 1:15000,

Rys. 2. Plan Sytuacyjny -Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500.

**Przewidywany termin wprowadzenia PSOR 31.12.2020r**

Wykonał: Leszek Mazurek