

Ogłoszenie nr 500074757-N-2017 z dnia 13-12-2017 r.

## Miasto Krasnystaw: Przebudowa ulicy Torowej w Krasnymstawie

### OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

**Zamieszczanie ogłoszenia:**  
obowiązkowe

**Ogłoszenie dotyczy:**  
zamówienia publicznego

**Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej**  
nie

**Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:**  
tak

Numer ogłoszenia: 614215-N-2017

**Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:**  
nie

#### SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

##### I. 1) NAZWA I ADRES:

Miasto Krasnystaw, Krajowy numer identyfikacyjny 11019791900000, ul. Plac 3 Maja 29, 22300 Krasnystaw, woj. lubelskie, państwo Polska, tel. 825 762 157, e-mail miasto@krasnystaw.pl, faks 825 762 377.

Adres strony internetowej (url): www.krasnystaw.pl

##### I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

#### SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

##### II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Przebudowa ulicy Torowej w Krasnymstawie

##### Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

OR.271.1.15.2017

##### II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

##### II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie

zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa ulicy Torowej na odcinku od ul. Gospodarczej do granicy miasta (od km rob. 0+393 do km rob 1+323), która obejmuje między innymi: przebudowę drogi z wykonaniem jezdni szerokości 5,0 m o nawierzchni z betonu asfaltowego; przebudowę istniejących i wykonanie nowych zjazdów; urządzenie poboczy ziemnych o szerokości 1,0 m; utwardzenie części pasa drogowego płytami betonowymi ażurowymi; budowę oświetlenia ulicznego oraz z oświetlenia przejazdu kolejowego; wycinkę drzew i krzewów; budowę w ciągu projektowanej drogi - km 0+763 przejazdu kolejowego kategorii D typu „Miroslaw Ujski” (w km 16,864 linii kolejowej nr 69 Rejowiec — Hrebennie); oznakowanie projektowanej drogi zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu; pełną obsługę geodezyjną z wykonaniem geodezyjnej dokumentacji powykonawczej, w tym inwentaryzacji geodezyjnej przyjętej do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego oraz inwentaryzacji geodezyjnej z przedmiotowej inwestycji dla terenu zamkniętego PKP z wykonaniem operatu geodezyjnego i zaktualizowaniem map kolejowych. 2. Klasa drogi — D; kategoria ruchu — KR1-2; prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h, nacisk osi pojazdów 100 kN, grupa nośności podłoża — Gl. 3. Konstrukcja nawierzchni: 3.1. Gdy zachodzi konieczność wzmocnienia istniejącej podbudowy: a) warstwa wzmacniająca z łamanego kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5 mm gat. I — 14 cm, b) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W — 4 cm, c) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S — 4 cm. 3.2. Na poszerzeniach istniejącej podbudowy: a) warstwa mrozochronna z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie — 10 cm, b) dolna warstwa podbudowy z gruntu cementu o  $R_m = 5,0$  MPa — 15 cm, c) górna warstwa podbudowy z łamanego kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5 mm gat. I — 20 cm, d) warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W — 4 cm, e) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S — 4 cm. 3.3. Placu postojowego: a) warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie — 10 cm, b) podbudowa z łamanego kruszywa kamiennego frakcji 0-31,3 mm gat. I — 10 cm, c) prefabrykowane płyty betonowe ażurowe grub. 10 cm wypełnione kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm gat. I z wypełnieniem spoin piaskiem. 3.4. Zjazdów: a) warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego stabilizowanego mechanicznie — 10 cm, b) podbudowa z łamanego kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5 mm gat. I — 20 cm, c) warstwa ścieralna z betonu asfaltowego zamkniętego AC8S — 5 cm. 4. Odwodnienie drogi — powierzchniowe. 5. Szczegółowy zakres robót określają: Projekt Budowlany na roboty niewymagające pozwolenia na budowę: „Przebudowa ulicy Torowej (droga gminna nr 109820L) od ul. Gospodarczej do granic miasta od km 0+393 do km 0+706,24 i od km 0+775,60 do km 1+323”; Projekt Budowlany: „Budowa kablowej sieci oświetlenia ulicznego od km 0+452 do km 0+706,24 i od km 0+775,60 do km 0+843 ul. Torowej...” Projekt Budowlany: J. Budowa przejazdu kolejowego od km 0+706,24 do km 0+775,60 i II. Budowa kablowej sieci oświetlenia ulicznego od km 0+706,24 do km 0+775,60”; Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Torowej (droga gminna nr 109820L) od ul. Gospodarczej do granic miasta od km 0+393 do km 0+706,24 i od km 0+775,60 do km 1+323-3”; Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa przejazdu kolejowego w km 16.849 linii nr 69 relacji Rejowiec — Hrebennie”; Projekt „Stalej organizacji ruchu drogowego na ulicy Torowej — drogi gminnej nr 109820L w Krasnymstawie na odcinku od ul. Gospodarczej do granic miasta”; „Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych” budowy drogi, kablowych sieci oświetlenia ulicznego i budowy przejazdu kolejowego; „Plan wyrębu”; Warunki techniczne i uzgodnienia wydane przez właścicieli sieci zlokalizowanych w rejonie inwestycji oraz PKP.S.A.; Opinia nr 66/692017 Kolejowego Zespołu Uzgodniania Dokumentacji Projektowej z dnia 28.09.2017 r. 6. Do każdej z nazw firm, znaków firmowych, itp., które zostały wymienione w specyfikacji, dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiarach robót (stanowiących załącznik do niniejszej specyfikacji) — dodaje się słowa „lub równoważne”. Przez słowo „równoważne” zamawiający rozumie rozwiązanie techniczne, materiały lub urządzenia o nie gorszych parametrach niż wskazane w opisach. Wszelkie towary określone w dokumentacji, a pochodzące od konkretnych producentów, określają minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać, aby spełnić wymagania zamawiającego. Wykonawca może zaproponować zastosowanie materiałów i urządzeń równoważnych opisanym w specyfikacji istotnych warunków zamówienia. W takim przypadku wykonawca jest zobowiązany wykazać, że oferowane przez niego towary (materiały i urządzenia) spełniają określone przez zamawiającego wymagania (kryteria równoważności). Wyroby budowlane powinny spełniać wymagania wynikające z Polskich Norm przenoszących normy europejskie PN-EN (normy zharmonizowane). Wykonawca ma obowiązek posiadać dokumenty potwierdzające pozwolenie na zastosowanie/wbudowanie wszystkich zastosowanych materiałów i urządzeń (atesty, aprobaty techniczne, świadectwa jakości). 7. Zamawiający stosownie do art. 29 ust 3a ustawy Pzp, wymaga aby wszelkie prace fizyczne związane z wykonaniem wszystkich robót objętych zamówieniem wskazanych i opisanych w SIWZ oraz załącznikach do niej, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. — Kodeks pracy, były wykonywane przez osoby zatrudnione przez wykonawcę na podstawie umowy o pracę. Obowiązek ten, nie dotyczy osób wskazanych na stanowiska nadzoru tj.: Kierownika budowy oraz innych osób pełniących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.). Obowiązek ten dotyczy również podwykonawców — Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę wszystkich osób wykonujących wskazane wyżej czynności. Wykonawca lub podwykonawca zatrudni osoby te na okres realizacji zamówienia. 8. Wykonawca zobowiązany jest w terminie 7 dni od podpisania umowy oraz na każde żądanie Zamawiającego do przedłożenia oświadczenia o spełnieniu wymogu określonego w pkt 7 ze wskazaniem ilu pracowników zatrudnionych na umowę o pracę wykonuje czynności określone w pkt 7. Nieprzedłożenie przez Wykonawcę oświadczenia w terminie będzie traktowane jako niewypełnienie obowiązku zatrudnienia pracowników na umowę o pracę oraz będzie skutkowało naliczeniem kary umownej w wysokości określonej w § 11 ust 1 pkt 1) lit. k) wzoru umowy 9. Przedmiary robót należy traktować, jako materiały pomocnicze, które nie stanowią podstawy do pełnej wyceny przedmiotu zamówienia.

##### II.4) Informacja o częściach zamówienia:

Zamówienie było podzielone na części:  
nie

II.5) Główny Kod CPV: 45233200-1

Dodatkowe kody CPV: 45233120-6, 45232210-7, 45232200-4

### **SEKCJA III: PROCEDURA**

#### **III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

#### **III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**

nie

#### **III.3) Informacje dodatkowe:**

### **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 13/12/2017

#### **IV.2) Całkowita wartość zamówienia**

Wartość bez VAT 1029841.82

Waluta PLN

#### **IV.3) INFORMACJE O OFERTACH**

Liczba otrzymanych ofert: 7

w tym:

liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0

liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0

liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0

#### **IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0**

#### **IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:  
nie

Nazwa wykonawcy: Zakład Budowlano-Transportowy "DROGMOST"

Email wykonawcy: drogbud\_beton@vp.pl

Adres pocztowy: Mokre 24D 22-400 Zamość

Kod pocztowy: 22-400

Miejscowość: Mokre

Kraj/woj.: lubelskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą:

tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej:

nie

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej:

nie

#### **IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**

Cena wybranej oferty/wartość umowy 1333320.00

Oferta z najniższą ceną/kosztem 1333320.00

Oferta z najwyższą ceną/kosztem 2187072.31

Waluta: PLN

#### **IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa**

Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom

nie

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:

#### **IV.8) Informacje dodatkowe:**

#### **IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA, ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

##### **IV.9.1) Podstawa prawna**

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

##### **IV.9.2) Uzasadnienie wyboru trybu**

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Drukuj