

OR.271.1.15.2017

### **Wyjaśnienia treści i zmiana SIWZ (1)**

Zamawiający - Miasto Krasnystaw - prowadzący postępowanie pn. „Przebudowa ulicy Torowej w Krasnymstawie” na podstawie art. 38 ust. 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych przekazuje treść otrzymanych zapytań do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, odpowiedzi na nie oraz zmienia treść siwz.

#### **Wykonawca 1**

##### **Pytanie 1**

§ 4 ust. 1 umowy stanowi, że Zamawiający przekaze Wykonawcy plac budowy w terminie 10 dni roboczych od dnia podpisania umowy. Biorąc pod uwagę termin przetargu tj. 27.11.2017r. można domniemywać, że umowa zostanie podpisana około 15 grudnia. W związku z tym, że warunki klimatyczne nie pozwolą raczej na realizowanie robót w okresie zimowym, rozpoczęcie robót nastąpi przypuszczalnie najwcześniej w miesiącu kwietniu. W tej sytuacji przyjmowanie przez Wykonawcę placu budowy pod swoją odpowiedzialność jest niezasadne. Wnosimy więc o zmianę tego zapisu poprzez ustalenie terminu przekazania terenu na 10 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.

##### **Odpowiedź 1**

W okresie zimowym mogą być realizowane np.: wycinka drzew, roboty ziemne, wykopy koryta, przebudowa urządzeń teletechnicznych i energetycznych, czy też budowa przepustów drogowych. Jednakże Zamawiający uwzględni częściowo uwagę Wykonawcy i informuje, że w projekcie umowy stanowiącym załącznik do SIWZ został zmieniony zapis w § 4 ust. 1 dotyczący terminu przekazania placu budowy.

##### **Pytanie 2**

Z zapisu w § 9 ust. 1 d umowy wynika, że Wykonawca odpowiedzialny będzie za demontaż ogrodzeń posesji. Prosimy o podanie lokalizacji, rodzaju i zakresu tych ogrodzeń.

##### **Odpowiedź 2**

Zakres robót nie obejmuje demontażu i montażu ogrodzeń. Istniejące ogrodzenia przylegające do pasa drogowego (od km 0+928 do km 0+964,5 strona lewa i od km 0+950 do km 0+971 strona prawa) nie kolidują z przebudową jezdni i poboczy ulicy Torowej.

##### **Pytanie 3**

Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych.

##### **Odpowiedź 3**

Tabele robót ziemnych w załączeniu.

##### **Pytanie 4**

Prosimy o zamieszczenie szczegółu ścieku OMA 300x10x500.

**Odpowiedź 4:**

Szczegół ścieku liniowego Aco Drain S 200 K dla obciążeń C250 wraz z korytkami betonowymi typu OMA 300x102x500 zamieszczono w części graficznej projektu budowlanego na budowę przejazdu kolejowego - Rys. nr 8 str.22.

**Pytanie 5**

Podana podstawa wyceny poz. 62d.9.1 odnosi się do barier drogowych energochłonnych. Czy bariery energochłonne należy przyjąć do wyceny tej pozycji?

**Odpowiedź 5**

W przedmiarze robót poz.62d 9.1 błędnie podano podstawę wyceny bariery ochronnej (podano jako bariera energochłonna) Należy przyjąć normę z katalogu KNNR poz.07-01 bariera ochronna U11.

Do wyceny w tej pozycji należy przyjąć bariery (balustrady) U-11 zgodnie z „Projektem stałej organizacji ruchu na ulicy Torowej...”, str. 5 – Opis Techniczny, pkt. VII. - Projektowana zmiana organizacji ruchu.

**Wykonawca 1a****Pytanie 1**

W projekcie umowy w § 1 pkt. 5 jest zapis „Szczegółowy zakres robót określają Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Torowej...” Projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa przejazdu kolejowego...” natomiast w § 9 pkt. 1 a też umowy – zapis” „Wykonawca odpowiedzialny jest za: opracowanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu i wprowadzenie jej na czas budowy”. W związku z powyższym pytanie brzmi: Czy zachodzi konieczność opracowania i zatwierdzenia organizacji ruchu?

**Odpowiedź 1**

Nie zachodzi konieczność opracowania i zatwierdzania czasowej organizacji ruchu. Zamawiający uzyskał przedłużenie ważności do dnia 31.12.2018 r. stałej i obu czasowych organizacji ruchu, które są załączone do materiałów przetargowych. Do obowiązków wykonawcy będzie należało wprowadzenie czasowych organizacji na czas budowy.

**Pytanie 2**

W uzgodnieniach projektu przebudowy przejazdu kolejowego – jest zapis „Przed rozpoczęciem prac na terenie kolejowym należy wystąpić do PKP o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót oraz udostępnienie terenu dla ich wykonania: - pytanie Wykonawcy: Kto ma wystąpić z pismem do PKP oraz kto ponosi opłatę za zajecie pasa drogowego?

**Odpowiedź 2**

O wydanie zezwolenia na prowadzenie robót na terenie PKP oraz udostępnienie terenu wystąpi Zamawiający po określeniu przez Wykonawcę w harmonogramie rzeczowo-finansowym okresu – czasu zajęcia terenu PKP pod realizację robót na tym terenie. Kosztami zajęcia terenu będzie obciążony Wykonawca, zgodnie ze zmienionym zapisem w § 9 ust. 1 pkt. „o” zawartym w projekcie umowy stanowiącym załącznik do SIWZ.

## **Wykonawca 2**

### **Pytanie 1**

Zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy PZP określającego zasadę opisu przedmiotu zamówienia, zgodnie z którą zamawiający jest zobowiązany do opisanie przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny, wyczerpujący, co oznacza, że wykonawcy nie mogą mieć wątpliwości, co jest przedmiotem zamówienia i w jakim zakresie. Opis przedmiotu zamówienia musi być jasny, zrozumiały, zawierający wszystkie elementy niezbędne do prawidłowego sporządzenia ofert przetargowej. Mając na względzie powyższe wzywamy do uzupełnienia następujących braków w dokumentacji przetargowej:

- dokumentacji geologicznej określającej grupę nośności podłoża G1
- przekroji poprzecznych według jakich rzędnych należy wykonać zadanie,
- tabeli robót ziemnych.

### **Odpowiedź 1**

1. Grupę nośności podłoża G1 przyjęto na podstawie własnych wierceń w gruncie. W podłożu po zdjęciu humusu występuje piasek gliniasty i pylasty przy wskaźniku piaskowym  $WP = 27$  i poziomie wody gruntowej 2,2 m od spodu konstrukcji.
2. Rysunki przekrojów poprzecznych i tabele robot ziemnych w załączeniu.
3. Zadanie należy wykonać wg rzędnych projektowych podanych w profilach podłużnych na odcinku od km 0+393 do km 1+323 (rys. nr 3 i 3.1 str.17 i 18) projektu budowlanego przebudowy ulicy Torowej.

## **Wykonawca 3**

### **Pytanie 1**

Zgodnie z warunkami wydanymi przez PKP pismo znak IZDkd-505-173.1/2016-2017 z dnia 30.03.2017 r. (plik o nazwie PKP warunki techn. pdf) oprócz wymiany nawierzchni z płyt CBP na Mirosław Ujski należy również wykonać wymianę nawierzchni torowej na S 60. Z uwagi na ryczałtowy charakter wynagrodzenia prosimy o informację, czy wskazane roboty w warunkach, należy uwzględnić w cenie oferty i w jakim zakresie?

### **Odpowiedź 1**

Przedmiot zamówienia określa między innymi Projekt Budowlany pn.: „Budowa przejazdu kolejowego w km 16,849 linii kolejowej nr 69 relacji Rejowiec – Hrebennie”, który obejmuje również wymianę nawierzchni torowej na typ S-60 (Opis techniczny str. 5, pkt 3 - Stan projektowany zagospodarowania działek w obrębie przejazdu kolejowego). W cenie oferty należy uwzględnić koszt budowy przejazdu kolejowego przez torowisko, w tym:

- a) Wymianę podtorza (tłuczeń + podkłady żelbetowe)
- b) Wymianę odcinka szyn z S49 na S60, z większą stopką – na odc. do 20 m.
- c) Założenie sączków drenarskich
- d) Ułożenie płyt żelbetowych, przejazdowych zewnętrznych i wewnętrznych typu „Mirosław Ujski” z belka podporową na amortyzatorach
- e) Montaż odwodnienia liniowego Aco Drain S 200 K dla klasy obciążeń C250
- f) Montaż przepustów drogowych rurowych z PEHD Ø 600 po obydwu stronach przejazdu

Zgodnie z zapisami w SIWZ załączone przedmiary robót należy traktować, jako materiały pomocnicze, które nie stanowią podstawy do pełnej wyceny przedmiotu zamówienia.

**Pytanie 2**

Czy Zamawiający, zgodnie z pismem PKP PLK S.A. znak IZDKd-505-173.3/16-2017 z dnia 05.07.2017 r. pkt 7 i 8, wystąpi z wnioskiem do PLK S.A. ZLK w Lublinie z wnioskiem o zezwolenie na wejście w teren kolejowy oraz zwróci się do ZLK w Lublinie celem podpisania umowy na zajęcie terenu w czasie prowadzenia robót i poniesie koszty z tym związane?

**Odpowiedź 2**

O wydanie zezwolenia na prowadzenie robót na terenie PKP oraz udostępnienie terenu wystąpi Zamawiający po określeniu przez Wykonawcę w harmonogramie rzeczowo-finansowym okresu – czasu zajęcia terenu PKP pod realizację robót na tym terenie. Kosztami zajęcia terenu będzie obciążony Wykonawca, zgodnie ze zmienionym zapisem w § 9 ust. 1 pkt. „o” zawartym w projekcie umowy stanowiącym załącznik do SIWZ.

**Pytanie 3**

Czy Zamawiający dysponuje terenem pod przedmiotową inwestycję?

**Odpowiedź 3**

Zamawiający dysponuje terenem pod przedmiotową inwestycję.

**Pytanie 4**

Czy Zamawiający we własnym zakresie przedłuży termin ważności czasowej organizacji ruchu – załączony projekt czasowej organizacji ruchu obejmuje okres od 02.11.2017 r. do dnia 31.12.2017r., zaś termin wykonania zamówienia ustalono na 31.07.2018 r.?

**Odpowiedź 4**

Zamawiający uzyskał przedłużenie terminów wprowadzenia obu czasowych organizacji ruchu do dnia 31.12.2018 r.

**Pytanie 4**

Zgodnie z kartą zatwierdzeń SOP (plik o nazwie zatwierdzenie SOR.pdf), termin wprowadzonej stałej organizacji ruchu ustalono na 31.12.2017 r. – termin niemożliwy do dotrzymania. Prosimy o wyjaśnienia.

**Odpowiedź 5**

Zamawiający uzyskał przedłużenie terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu do dnia 31.12.2018r.

**Pytanie 5**

Czy zabezpieczeniu rurami osłonowymi podlegają wszystkie kable energetyczne i telekomunikacyjne zlokalizowane pod drogą?

**Odpowiedź 5**

Wszystkie kable energetyczne i telekomunikacyjne pozostające w kolizji z projektowaną przebudową drogi gminnej – ulicy Torowej – należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROTA.



#### **Wykonawca 4**

##### **Pytanie 1**

W przedmiarze robót przebudowy przejazdu kolejowego (w km 16,864 linii kolejowej nr 69 Rejowiec – Hrebenne) w ramach przebudowy ulicy Torowej w Krasnymstawie od ulicy Gospodarczej do granic Miasta, nie uwzględniono robót związanych z wymianą nawierzchni torowej z typu S-49 na typ S-60. W związku z powyższym prosimy o odpowiedź czy te roboty zostały ujęte w zadaniu.

##### **Odpowiedź 1**

Przedmiot zamówienia określa między innymi Projekt Budowlany pn.: „Budowa przejazdu kolejowego w km 16,849 linii kolejowej nr 69 relacji Rejowiec – Hrebenne”, który obejmuje również wymianę nawierzchni torowej na typ S-60 (Opis techniczny – str. 5, pkt 3 Stan projektowany zagospodarowania działek w obrębie przejazdu kolejowego). W cenie oferty należy uwzględnić koszt budowy przejazdu kolejowego przez torowisko, w tym:

- a) Wymianę podtorza (tłuczeń + podkłady żelbetowe)
- b) Wymianę odcinka szyn z S49 na S60, z większą stopką – na odc. do 20 m.
- c) Założenie sączków drenarskich
- d) Ułożenie płyt żelbetowych, przejazdowych zewnętrznych i wewnętrznych typu „Miroslaw Ujski” z belka podporową na amortyzatorach
- e) Montaż odwodnienia liniowego Aco Drain S 200 K dla klasy obciążeń C250
- f) Montaż przepustów drogowych rurowych z PEHD Ø 600 po obydwu stronach przejazdu

Zgodnie z zapisami w SIWZ załączone przedmiary robót należy traktować, jako materiały pomocnicze, które nie stanowią podstawy do pełnej wyceny przedmiotu zamówienia.

**Powyższe zmiany należy traktować jako integralną część SIWZ.  
Pozostała treść SIWZ nie ulega zmianie.**

SEKRETARZ MIASTA  
*Krzysztof Gałan*